

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS

2030



REPÚBLICA
PORTUGUESA

XXI GOVERNO CONSTITUCIONAL

MOBILIDADE E TRANSPORTES | RODOVIA

SESSÃO TEMÁTICA DE AUSCULTAÇÃO

Almada, 18 de julho de 2018

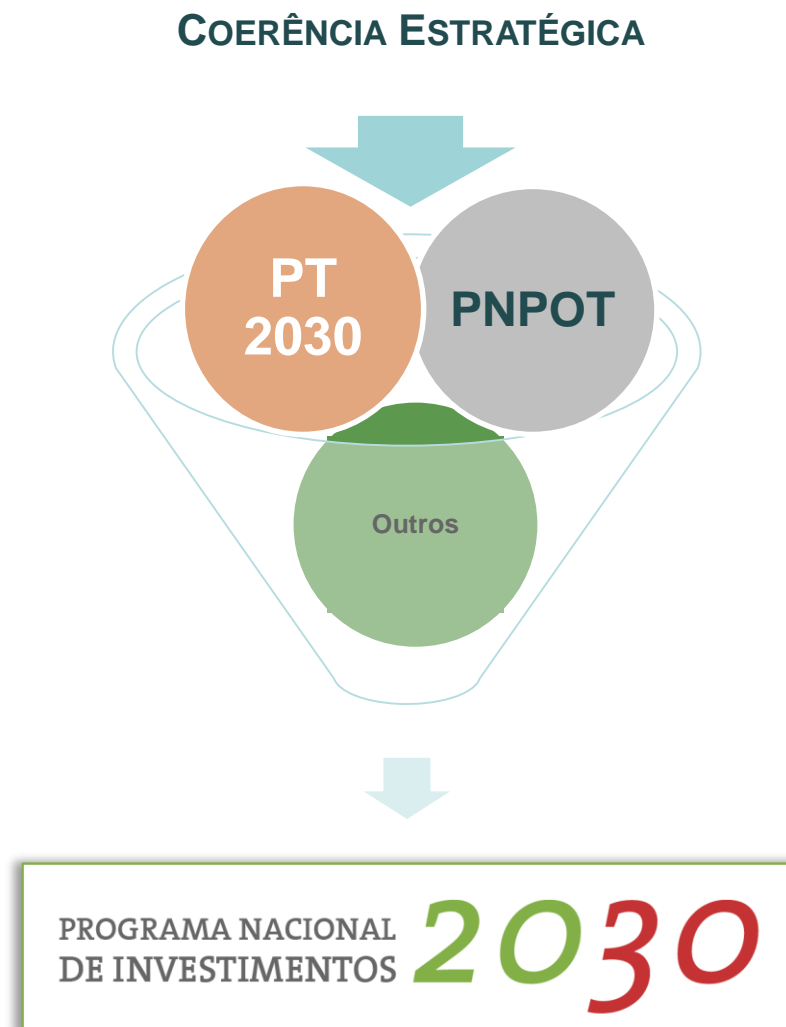
1. ENQUADRAMENTO E COERÊNCIA ESTRATÉGICA

2. BREVE DIAGNÓSTICO SETORIAL

3. TENDÊNCIAS SETORIAIS E EIXOS ESTRATÉGICOS

Pretende-se garantir a coerência
estratégico do **Programa Nacional de
Investimentos 2030**, tendo em conta
os seguintes instrumentos:

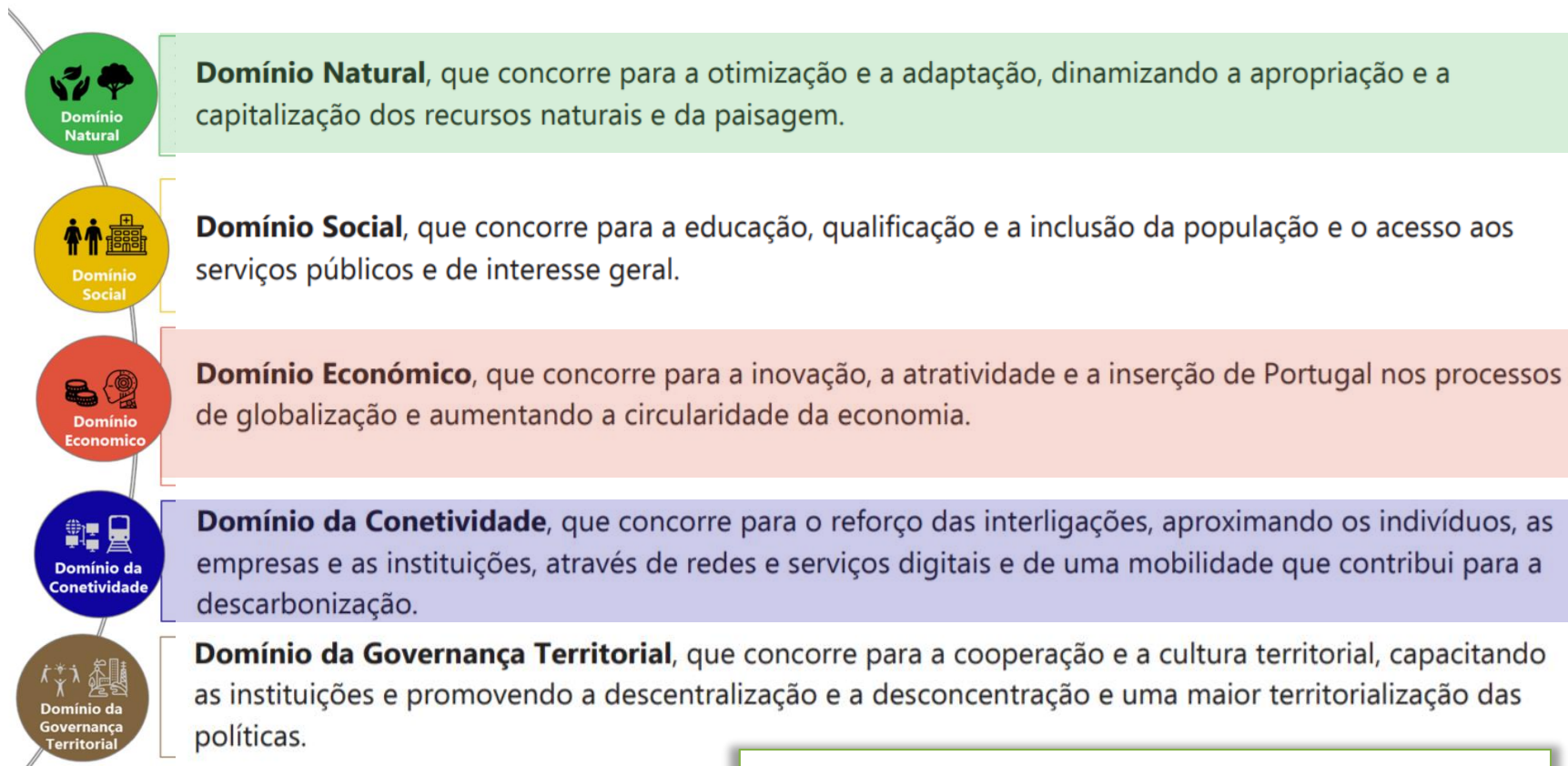
1. **PT 2030 - Estratégia Nacional
para o Portugal Pós 2020**
2. **PNPOT – Programa Nacional da
Política de Ordenamento do
Território**
3. **Outros (e.g. RNC2050 - Roteiro
para a Neutralidade Carbónica
2050)**



O PORTUGAL 2030, LINHAS GERAIS DE PRIORIDADES PÓS 2020 E O PNI2030



ARTICULAÇÃO PNI 2030 COM O PNPOT



- Alinhamento das estratégias previstas no PNPOT

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS **2030**

COERÊNCIA ESTRATÉGICA GLOBAL



INSTRUMENTO DE
PLANEAMENTO DE
LONGO PRAZO



MULTISSECTORIAL

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS

2030



DE INVESTIMENTOS
ESTRUTURANTES



ALINHADO COM
PROGRAMAS
ESTRATÉGICOS

O PNI2030

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS **2030**

DOMÍNIO



- ☐ Infraestruturas e equipamentos
- ☐ Desenvolvimento, renovação/reabilitação

TERRITORIAL



- ☐ Portugal continental
- ☐ Infraestruturas de nível nacional

TEMPORAL



- ☐ 2021 / 2030

DIMENSIONAL



- ☐ Projetos ou programas ≥ 75 M€

SETORIAL

TRANSPORTES E MOBILIDADE



AMBIENTE



ENERGIA

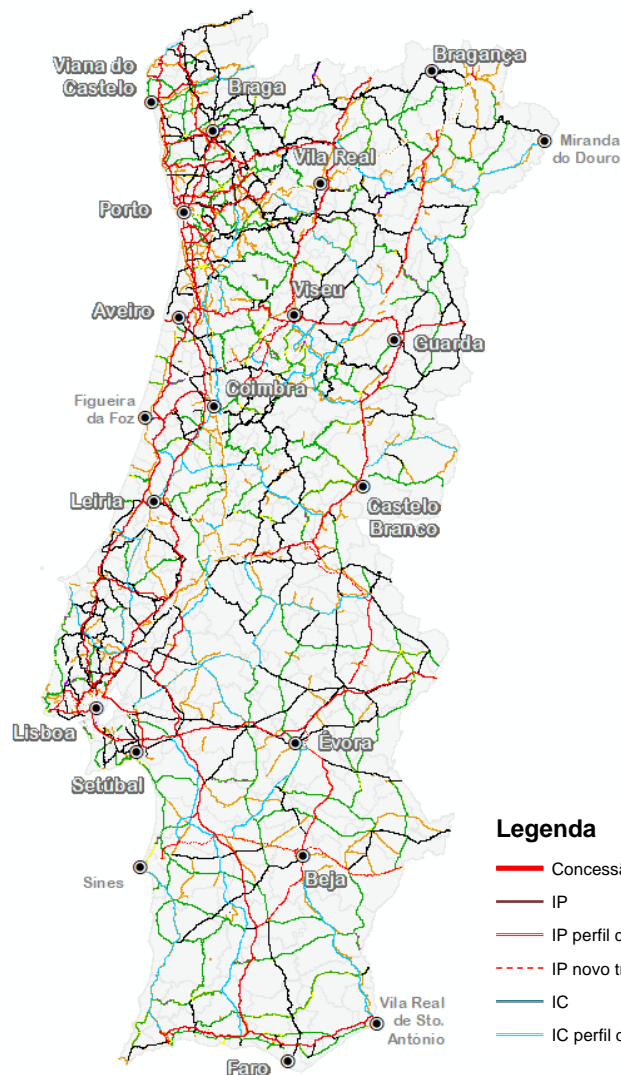


1. ENQUADRAMENTO E COERÊNCIA ESTRATÉGICA

2. BREVE DIAGNÓSTICO SETORIAL

3. TENDÊNCIAS SETORIAIS E EIXOS ESTRATÉGICOS

REDE RODOVIÁRIA NACIONAL COM 17.708 KM, ABRANGENTE E BEM DISTRIBUÍDA



Legenda

Concessão	IC novo traçado	ER perfil duplo
IP	EN	ER novo traçado
IP perfil duplo	EN perfil duplo	ER/EM
IP novo traçado	EN novo traçado	ER/Outra
IC	EN/EM	EN/Outra
IC perfil duplo	ER	EN Desclassificada



CONCESSÕES DO ESTADO

2.599
km



CONCESSÃO IP

15.109
km



VEÍCULOS

22.200.000.000
v.km/ano



MERCADORIAS - POR RODOVIA

200.000.000
Toneladas/ano



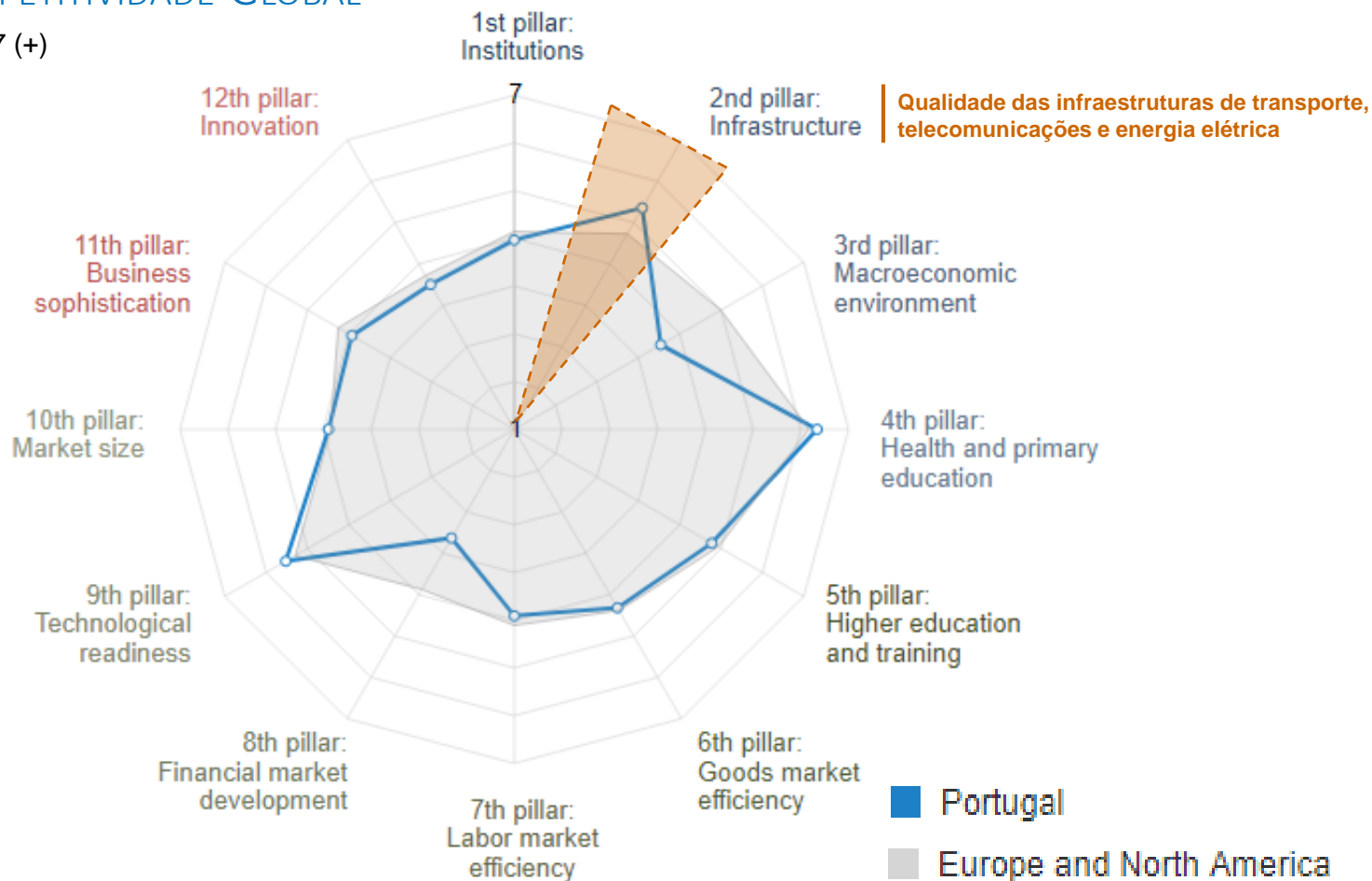
QUOTA MODAL DA RODOVIA

90% passageiros [pax.km]
75% mercadorias [t.km]

PORTUGAL POSSUI INFRAESTRUTURAS GLOBALMENTE MADURAS...

ÍNDICE DE COMPETITIVIDADE GLOBAL

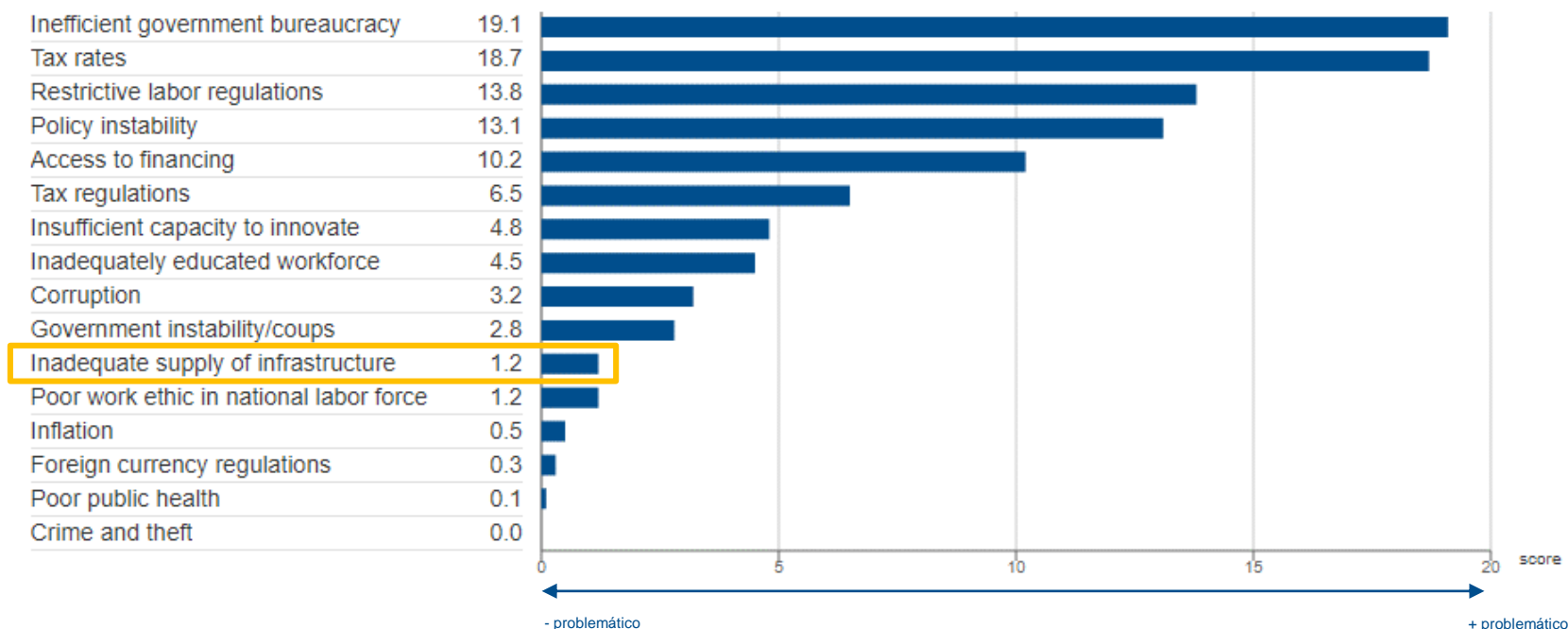
Pontuação de 1 (-) a 7 (+)



Fonte: World Economic Forum, Global Competitiveness Index, 2017-2018

... E COMPETITIVAS

FATORES MAIS PROBLEMÁTICOS PARA O DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS

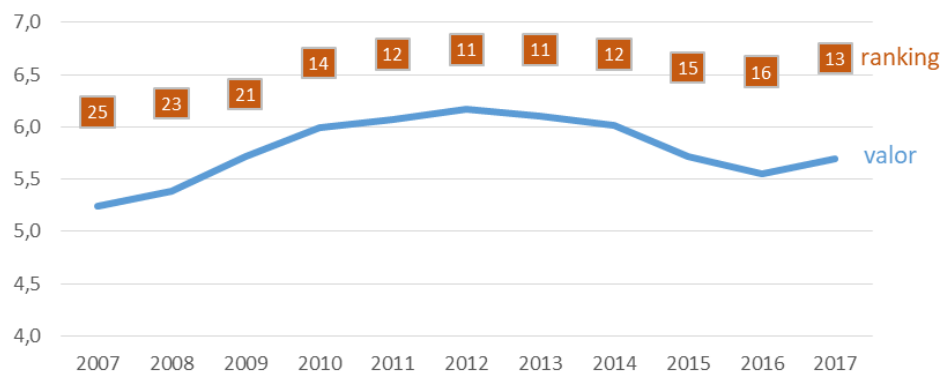


Nota: Foi pedido pelo WEF Executive Opinion Survey aos agentes económicos inquiridos que seleccionassem os cinco fatores mais problemáticos para o desenvolvimento de negócios no seu país e que os ordenassem.

MAS COM LIGEIRA TENDÊNCIA DE DEGRADAÇÃO DOS ÍNDICES DE QUALIDADE PERCECIONADA

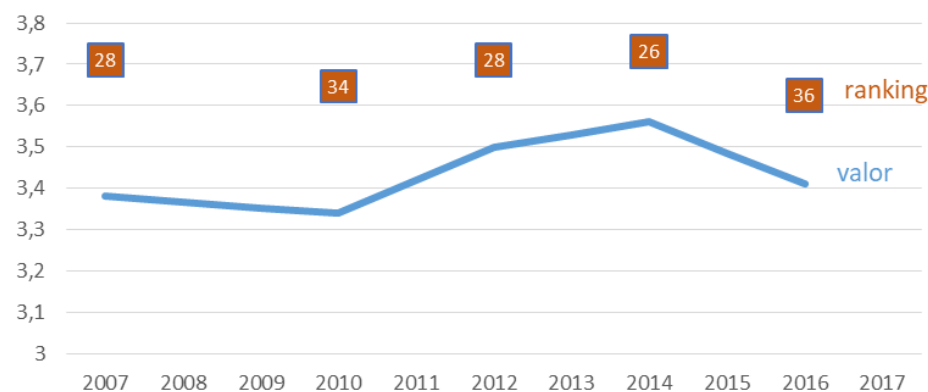
Qualidade Global das Infraestruturas, WEF

Portugal






























Índice de Desempenho Logístico, World Bank

Portugal



EXISTEM EM PORTUGAL DIFERENÇAS MARCADAS ENTRE MODOS

ÍNDICE DE COMPETITIVIDADE GLOBAL

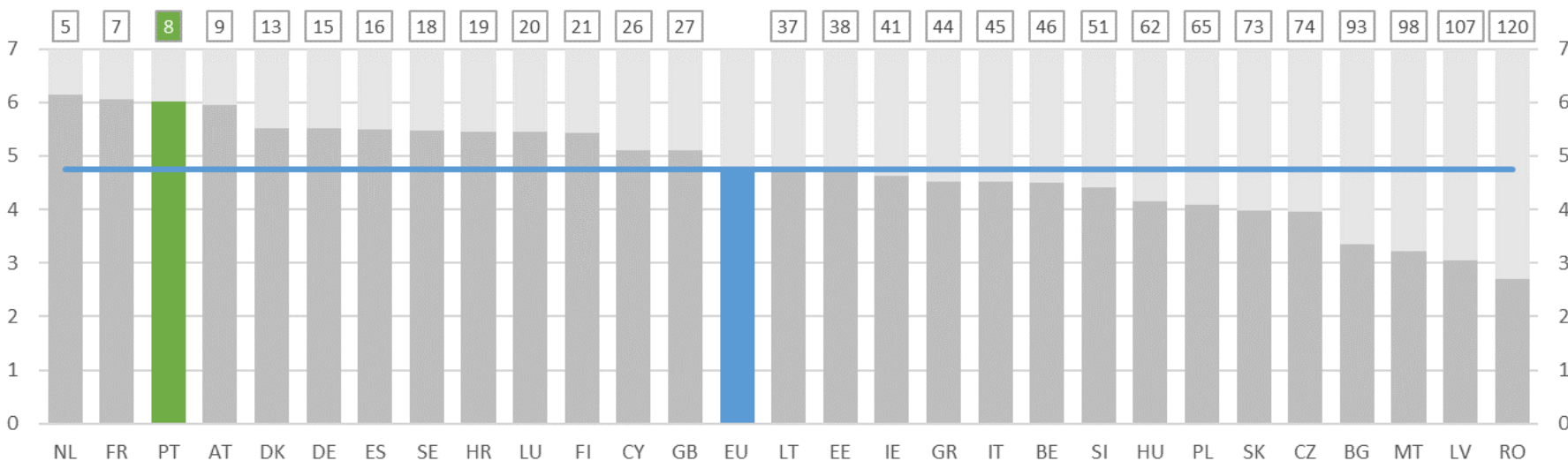
	Ranking x/137	Pontuação 1 (-) a 7 (+)	Tendência	Distanciamento à melhor pontuação
 2nd pillar: Infrastructure 1-7 (best)	18	5.6		 ^
 Transport infrastructure 1-7 (best)	18	5.1		 ^
 Quality of overall infrastructure 1-7 (best)	13	5.7		
 Quality of roads 1-7 (best)	8	6.0		
 Quality of railroad infrastructure 1-7 (best)	31	4.2		
 Quality of port infrastructure 1-7 (best)	25	5.2		
 Quality of air transport infrastructure 1-7 (best)	29	5.5		
 Available airline seat kilometers millions/week	31	1,081.6		
 Electricity and telephony infrastructure 1-7 (best)	17	6.1		 v

PORTUGAL ESTÁ NA 3ª POSIÇÃO DO RANKING EUROPEU DE QUALIDADE RODOVIÁRIA

Qualidade Rodovia

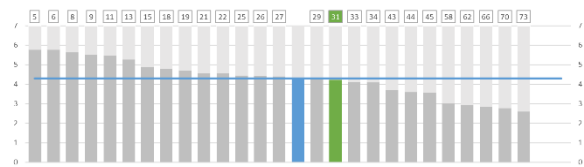
WEF - Global Competitiveness Index, 2017-2018

EU rank: 3/28
WEF rank: 8/137

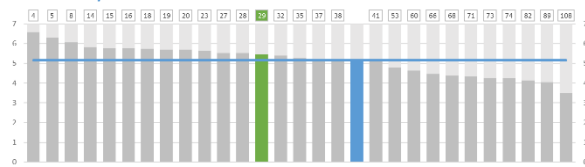


Fonte: World Economic Forum, Global Competitiveness Index, 2017-2018

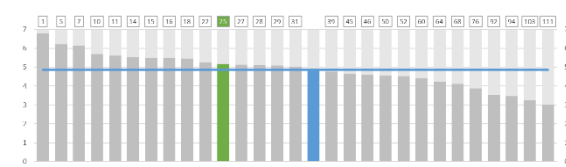
Ferrovias



Aeroportos



Portos



O TRANSPORTE RODOVIÁRIO EM PORTUGAL ASSUME UM PAPEL DOMINANTE...

Repartição modal do transporte rodoviário individual de passageiros (2015)

% em total p.km

Legend

67.6 - 78.2

78.2 - 81.3

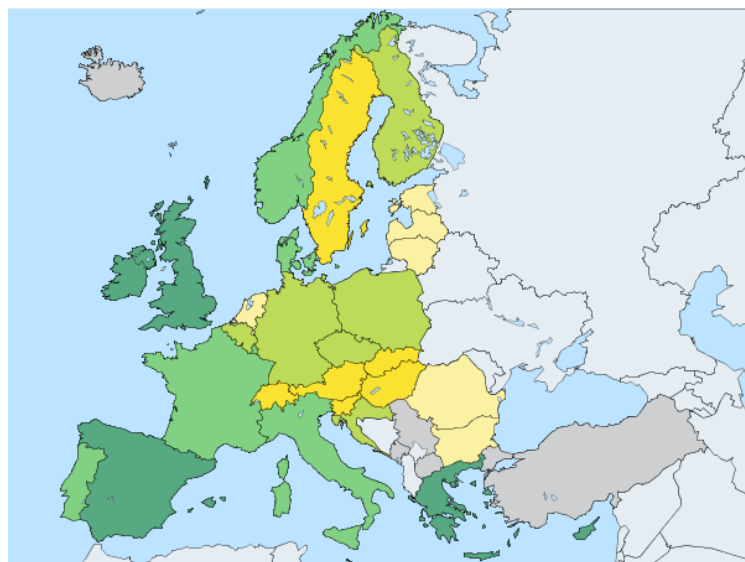
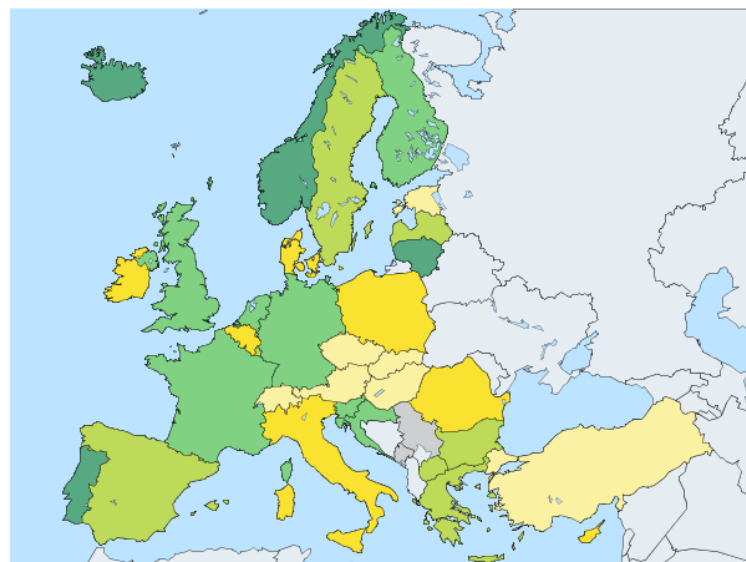
81.3 - 83.2

83.2 - 86.1

86.1 - 89.4

Not available

Minimum value:67.6 Maximum value:89.4



Repartição modal do transporte rodoviário de mercadorias (2016)

% em total t.km

Legend

23.4 - 57.1

57.1 - 70.5

70.5 - 75.5

75.5 - 88.9

88.9 - 100.0

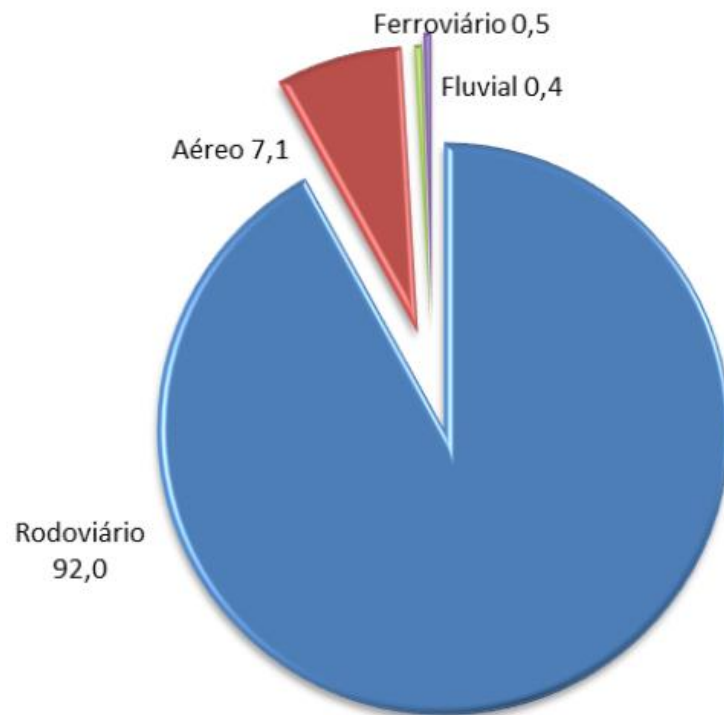
Not available

Minimum value:23.4 Maximum value:100.0

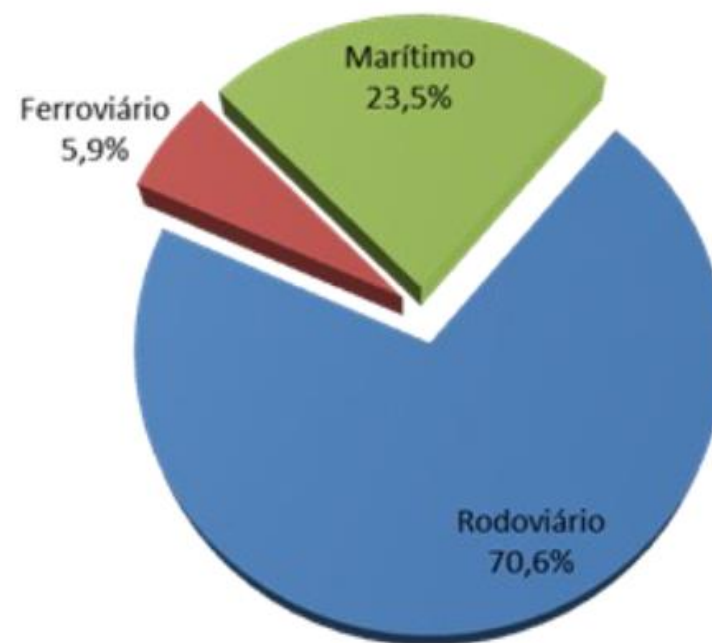
Fonte: Eurostat

... INCLUSIVAMENTE NO TRÁFEGO TRANSFRONTEIRIÇO

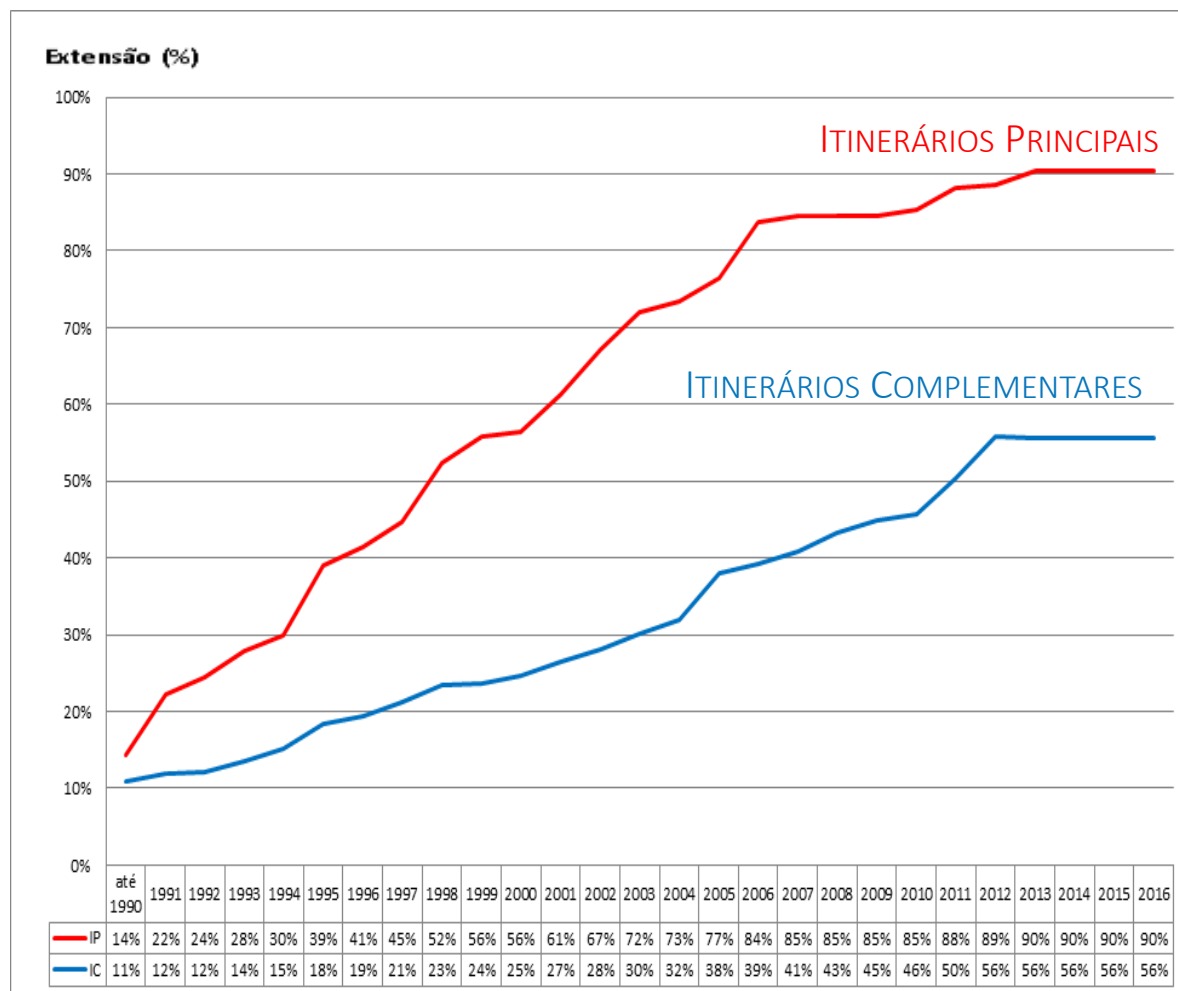
TRÁFEGO DE PASSAGEIROS ENTRE
PORTUGAL E ESPANHA
2016



TRÁFEGO DE MERCADORIAS ENTRE
PORTUGAL E ESPANHA
2016



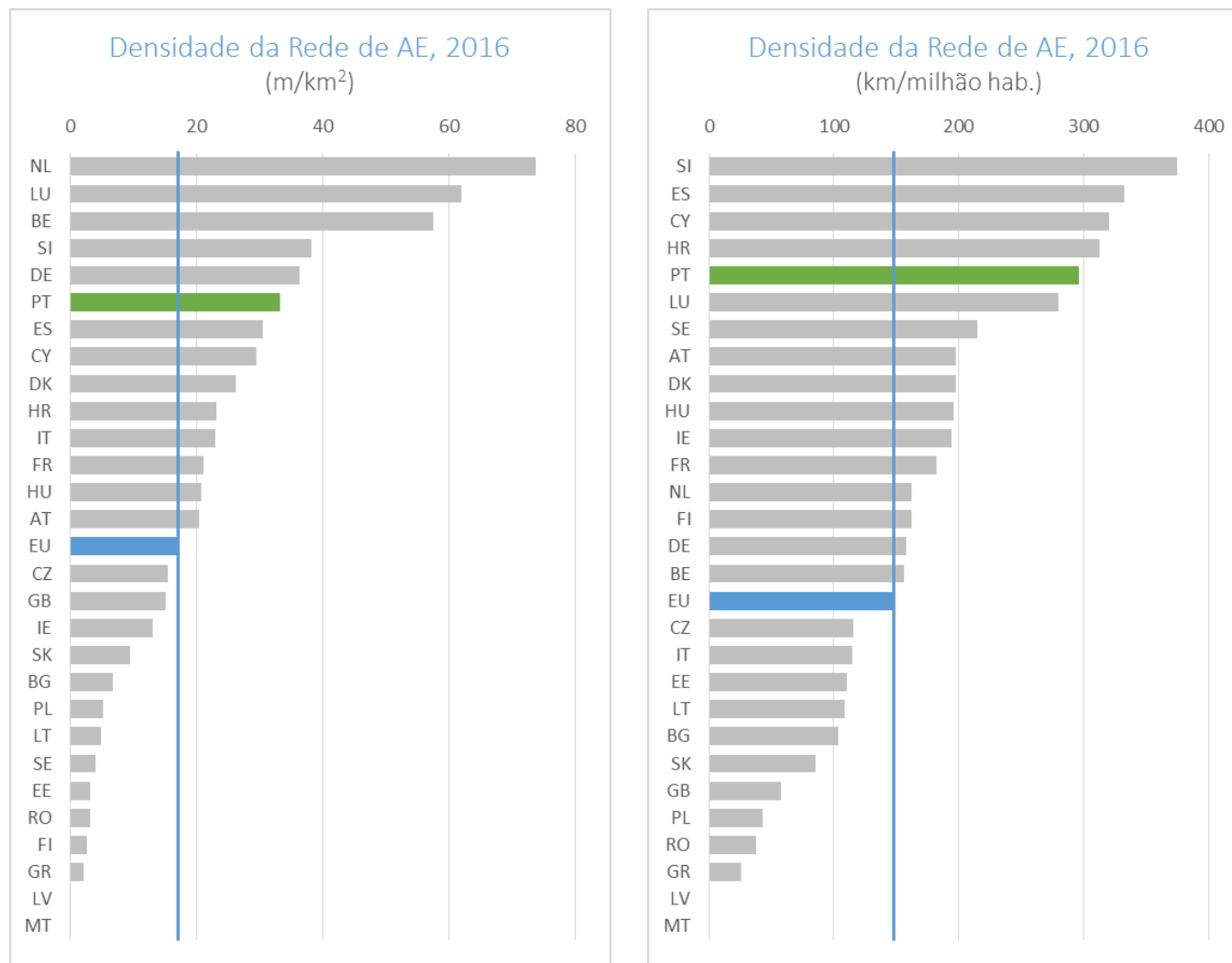
INVESTIMENTO FORTE E CONTINUADO NA CONCRETIZAÇÃO DA RRN DESDE A DÉCADA DE 90...



CONCRETIZAÇÃO DOS ITINERÁRIOS
PRINCIPAIS E COMPLEMENTARES
FACE AO PLANO RODVIÁRIO
NACIONAL 2000

IMT, 2017

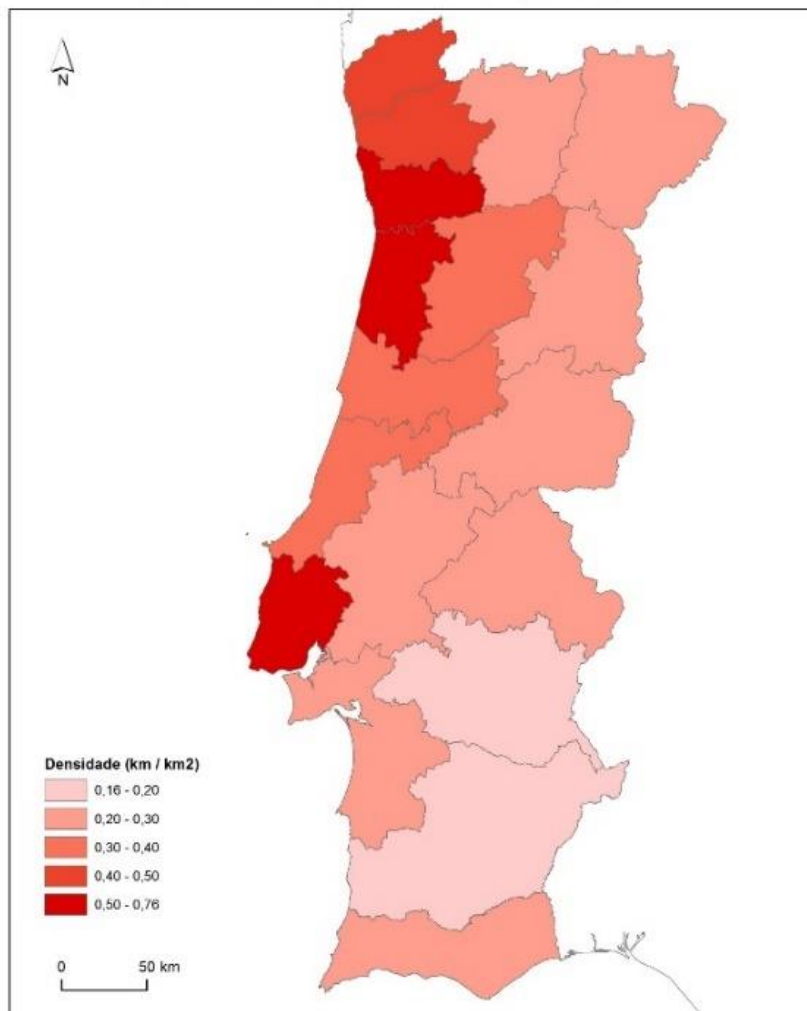
... PERMITIU POSICIONAR A RRN ENTRE AS MAIS ABRANGENTES DA EUROPA



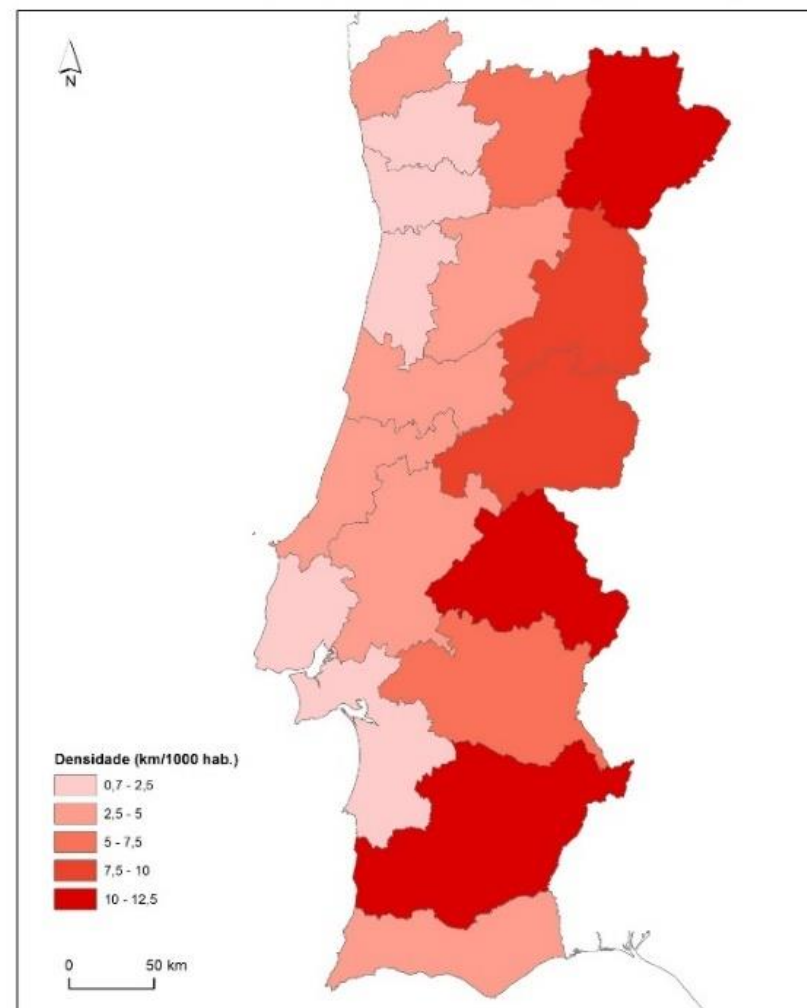
Fonte: Eurostat

O ESFORÇO DE INVESTIMENTO PERMITIU A PORTUGAL DISPOR DE UMA RRN BEM DISTRIBUÍDA

Densidade da Rede Rodoviária Nacional (km/ km²)



Densidade da Rede Rodoviária Nacional (km/1000 habitantes)



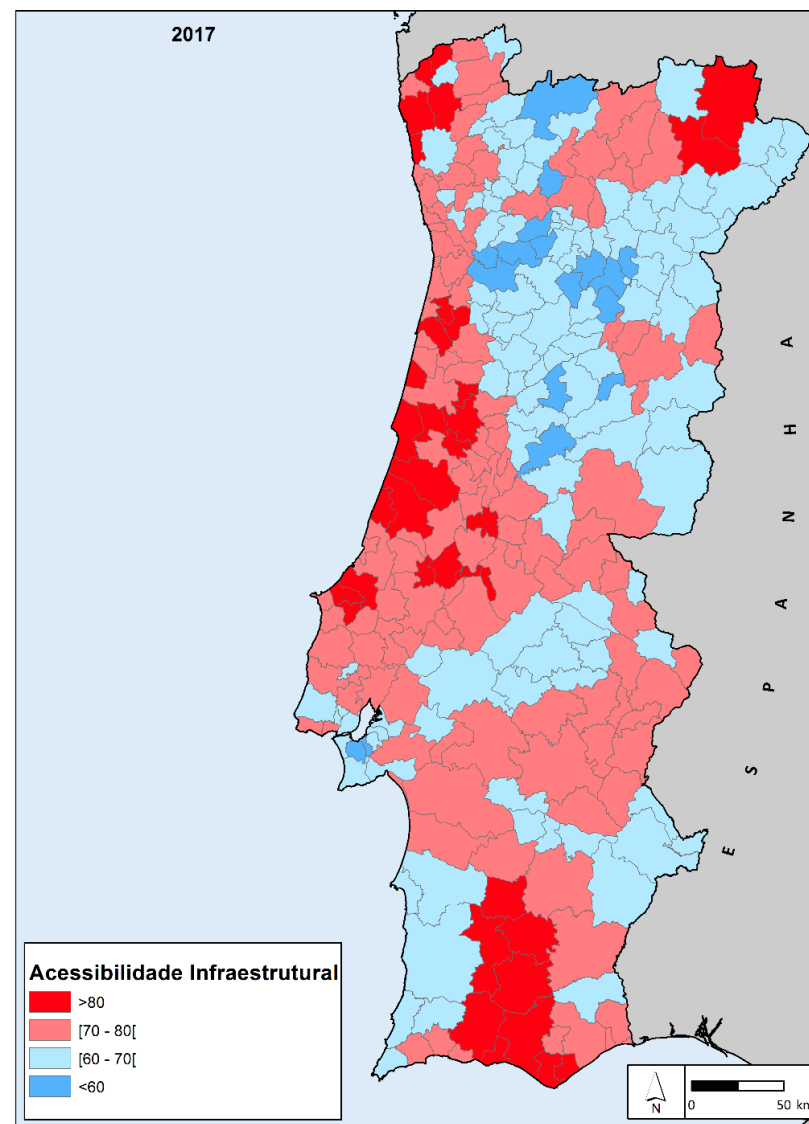
EXISTEM AINDA LACUNAS PONTUAIS DE ACESSIBILIDADE RODOVIÁRIA À ESCALA DAS LIGAÇÕES LOCAIS E REGIONAIS

 **MAIOR ACESSIBILIDADE**
VELOCIDADE EQUIVALENTE EM RETA > A 80 KM/H

 **MENOR ACESSIBILIDADE**
VELOCIDADE EQUIVALENTE EM RETA < A 60 KM/H

INDICADOR DE
ACESSIBILIDADE INFRAESTRUTURAL
(VELOCIDADE EQUIVALENTE EM RETA: DISTÂNCIA EM RETA/TEMPO DE
PERCURSO POR ESTRADA)

MPI/IP, 2017

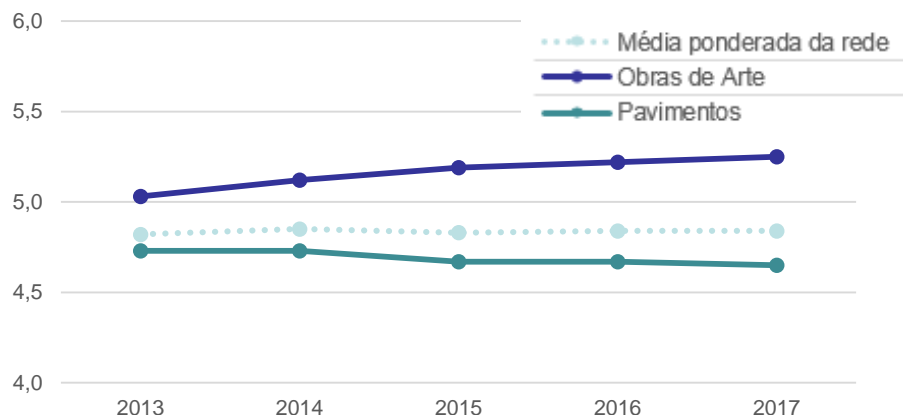


Fonte: Infraestruturas de Portugal v(2017); CAOP (2016)

NÍVEL DA CONSERVAÇÃO / QUALIDADE DA RRN

ESTADO DE CONDIÇÃO DA RRN

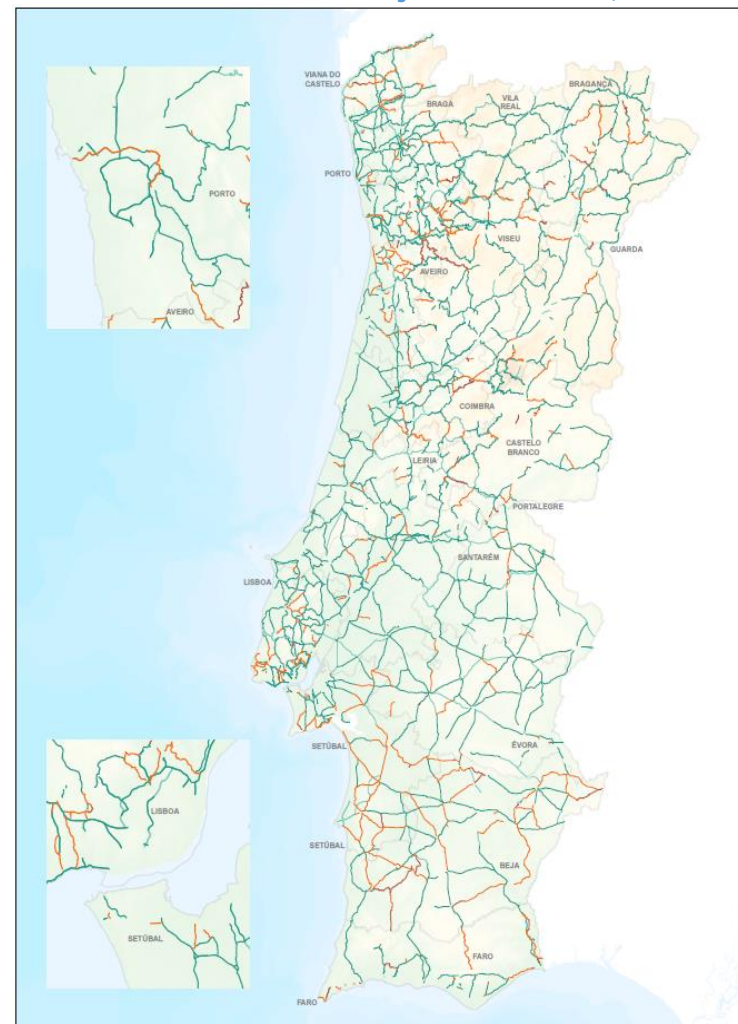
INDICADOR DE DESEMPENHO DOS ATIVOS 0(-) A 8(+)



APESAR DE GLOBALMENTE SE ASSISTIR À ESTABILIZAÇÃO DO ESTADO DOS PAVIMENTOS E A UMA MELHORIA DO ESTADO DAS OBRAS DE ARTE, SUBSISTEM ZONAS QUE NECESSITAM DE INTERVENÇÃO COLOCANDO-SE DESAFIOS DE MANUTENÇÃO DA RRN NA PRÓXIMA DÉCADA

— Insatisfatório — Satisfatório
— Requer atenção — Bom

Estado de Conservação da RRN, 2016

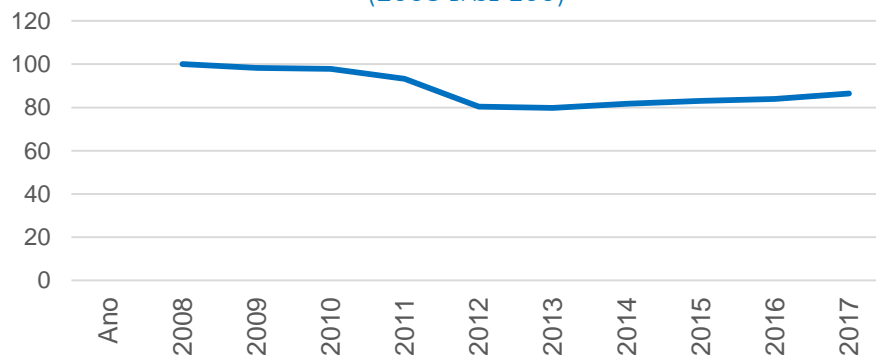


FONTE: IP, COM BASE EM INSPEÇÕES PERIÓDICAS

NÍVEL DE UTILIZAÇÃO / NÍVEL DE SERVIÇO

**A CIRCULAÇÃO TEM VINDO A RETOMAR OS VALORES
PRÉ-PROGRAMA DE ASSISTÊNCIA FINANCEIRA...**

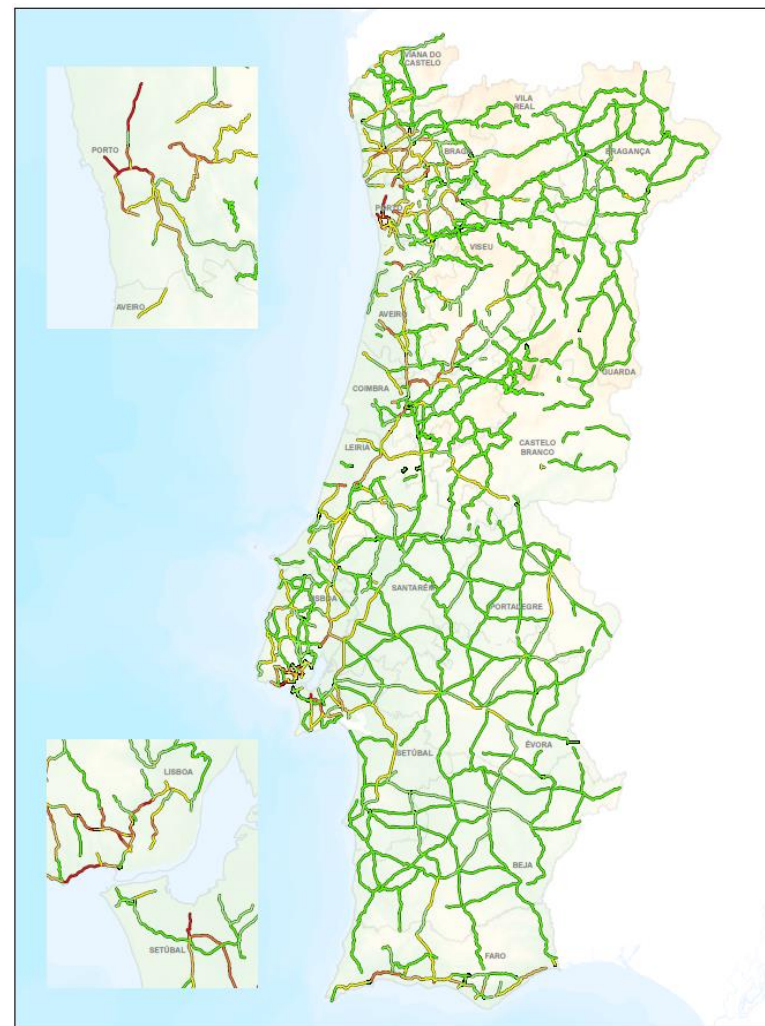
CIRCULAÇÃO NA RRN IP
(2008 BASE 100)



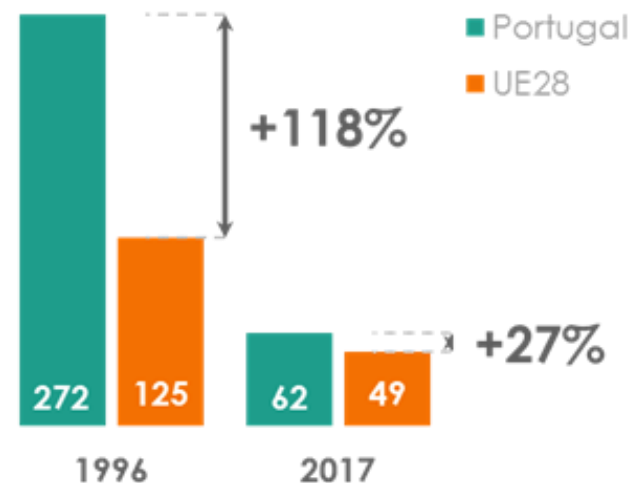
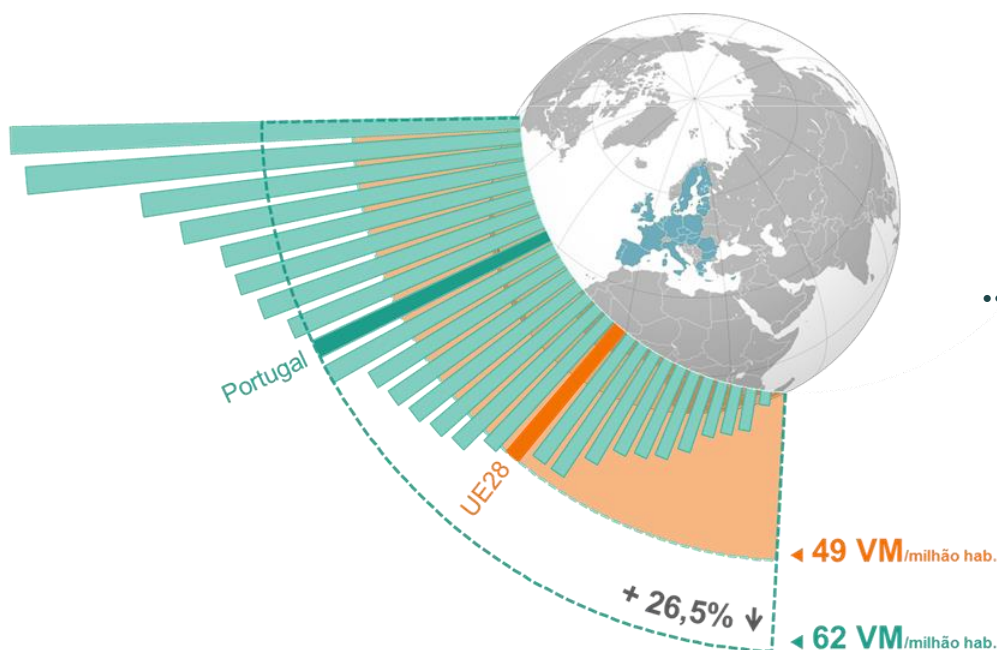
**... E A PERCENTAGEM DE REDE EM CUMPRIMENTO DO
NÍVEL DE SERVIÇO CONTRATADO TEM VINDO A
AUMENTAR**



Nível de Serviço da Rede IP, 2016



O INVESTIMENTO PERMITIU UMA MELHORIA
SIGNIFICATIVA DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA...



... MAS AINDA LIGEIRAMENTE PIOR QUE
A MÉDIA EUROPEIA

EM RESUMO 6 PONTOS CHAVE:

- 1 REDE RODOVIÁRIA NACIONAL COM 17.708 KM ENTRE AS MAIS ABRANGENTES E BEM DISTRIBUÍDAS
- 2 GLOBALMENTE MADURA E COMPETITIVA, SITUANDO-SE EM 3º LUGAR NA UE E 8º NO MUNDO
- 3 MELHORIA SIGNIFICATIVA DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA NOS ÚLTIMOS ANOS MAS AINDA COM RESULTADOS LIGEIRAMENTE PIORES QUE A MÉDIA EUROPEIA
- 4 SUBSISTEM ZONAS QUE NECESSITAM DE INTERVENÇÃO COLOCANDO-SE DESAFIOS DE MANUTENÇÃO DA RRN NA PRÓXIMA DÉCADA
- 5 LACUNAS PONTUAIS DE ACESSIBILIDADE RODOVIÁRIA À ESCALA DAS LIGAÇÕES LOCAIS E REGIONAIS
- 6 SETOR DOS TRANSPORTES EXCESSIVAMENTE DEPENDENTE DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO E RESPONSÁVEL POR 25% DAS EMISSÕES NACIONAIS DE CO₂ EQUIVALENTE

1. ENQUADRAMENTO E COERÊNCIA ESTRATÉGICA

2. BREVE DIAGNÓSTICO SETORIAL

3. TENDÊNCIAS SETORIAIS E EIXOS ESTRATÉGICOS

TENDÊNCIAS SETORIAIS / DESAFIOS

ALTERAÇÕES DE PARADIGMA A MÉDIO-LONGO PRAZO, ASSOCIADAS À **EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA**, AOS **DESAFIOS AMBIENTAIS** E ÀS **MUDANÇAS DEMOGRÁFICAS E COMPORTAMENTAIS**



INOVAÇÃO TECNOLÓGICA

AUTOMAÇÃO NO TRANSPORTE, MÉTODOS CONSTRUTIVOS E LOGÍSTICA

CONECTIVIDADE (V2V, V2I, X2X) E TELECOMUNICAÇÕES

SISTEMAS INTEGRADOS DE GESTÃO DA MOBILIDADE

DIGITALIZAÇÃO E DESMATERIALIZAÇÃO

REALIDADE AUMENTADA

IMPRESSÃO 3D / MICRO-LOGÍSTICA

PROCESSOS DE CONSTRUÇÃO, GESTÃO E MONITORIZAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS

TENDÊNCIAS SETORIAIS / DESAFIOS



SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

DESCARBONIZAÇÃO DA ECONOMIA (NOVAS ENERGIAS E VALÊNCIAS DAS INFRAESTRUTURAS)

ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS

ECONOMIA CIRCULAR (SISTEMAS COM MENOR DESPERDÍCIO)



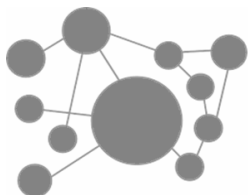
MODELOS DE NEGÓCIO E FINANCIAMENTO

MODELOS DINÂMICOS (REAL UTILIZAÇÃO E OTIMIZAÇÃO DO USO)

DIVERSIFICAÇÃO DE NEGÓCIOS E SERVIÇOS

FINANCIAMENTO COM BASE EM CAPTURA DE VALOR

TENDÊNCIAS SETORIAIS / DESAFIOS



INFORMAÇÃO

BIG DATA E INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL

INTERNET DAS COISAS, SENSORIZAÇÃO E GEOREFERENCIAÇÃO

CIBERSEGURANÇA



MUDANÇAS SOCIAIS E DEMOGRÁFICAS

ALTERAÇÕES DEMOGRÁFICAS (ENVELHECIMENTO E MEGACIDADES)

ALTERAÇÕES COMPORTAMENTAIS E DE VALORES (FLEXIBILIZAÇÃO DO TRABALHO, ECONOMIA DA PARTILHA, MOBILITY-AS-A-SERVICE, VALUE FOR MONEY AND FOR PURPOSE)

TENDÊNCIAS SETORIAIS / DESAFIOS

A DÉCADA DE **2020 - 2030** SERÁ UMA ALTURA DE TRANSIÇÃO COM INCERTEZA ASSOCIADA



PLANEAR COM PRUDÊNCIA, FLEXIBILIDADE E RESILIÊNCIA



ASSEGURAR O CUMPRIMENTO DE OBJETIVOS ESTRATÉGICOS INDEPENDENTEMENTE DO CENÁRIO DE DESENVOLVIMENTO



EIXOS ESTRATÉGICOS

ACESSIBILIDADE
EQUITATIVA

MOBILIDADE
SUSTENTÁVEL

CONECTIVIDADE
ALARGADA

INFRAESTRUTURAS
RESILIENTES

EIXOS ESTRATÉGICOS

ACESSIBILIDADE EQUITATIVA

Suprir carências de acessibilidade, aumentando equidade no acesso aos sistemas de transporte, através de fechos de malha e ligações de proximidade às redes estruturantes

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Impulsionar sustentabilidade do setor dos transportes, promovendo inovação tecnológica, descarbonização e padrões acrescidos de eficiência

CONNECTIVIDADE ALARGADA

Alargar conectividade externa, potenciando e distribuindo territorialmente as oportunidades criadas pelo posicionamento geográfico do país, através do reforço das infraestruturas de conexão internacional e das suas ligações intra e intermodais ao resto do território nacional

INFRAESTRUTURAS RESILIENTES

Preservar, robustecer e rentabilizar redes existentes, assegurando funcionalidade, desempenho e segurança e introduzindo flexibilidade e resiliência para fazer face a incertezas, incluindo as geradas pelas alterações climáticas

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS

2030



REPÚBLICA
PORTUGUESA

XXI GOVERNO CONSTITUCIONAL

MOBILIDADE E TRANSPORTES | RODOVIA

QUESTÕES PARA REFLEXÃO

QUESTÕES/PROPOSTAS

DIAGNÓSTICO E TENDÊNCIAS

Algo a acrescentar ao diagnóstico e às tendências setoriais?

ACESSIBILIDADE EQUITATIVA

Que apostas realizar para garantir a equidade de acessibilidade?

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Que propostas para melhorar a sustentabilidade e a eficiência para o futuro?

CONECTIVIDADE ALARGADA

Que apostas para potenciar o posicionamento geoestratégico do país?

INFRAESTRUTURAS RESILIENTES

Que sugestões para aumentar a resiliência das infraestruturas e os níveis de segurança?

CONTRIBUTOS PODEM SER SUBMETIDOS EM

WWW.PORTUGAL2030.PT