

PLANO ESTRATÉGICO DOS TRANSPORTES E INFRAESTRUTURAS | PETI 3+

BALANÇO DE EXECUÇÃO
SETORIAL E GLOBAL

19 de junho de 2018

António Laranjo
Presidente do Conselho de Administração
Infraestruturas de Portugal S.A.

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030

1. PETI 3+ ENQUADRAMENTO, OBJETIVOS E EIXOS DE DESENVOLVIMENTO	3
2. BALANÇO DA EXECUÇÃO DO PETI 3+ PROJETOS INFRAESTRUTURAIS POR SETOR	8
3. BALANÇO GLOBAL DA EXECUÇÃO DO PETI 3+	18

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030

1. PETI 3+ ENQUADRAMENTO, OBJETIVOS E EIXOS DE DESENVOLVIMENTO	
2. BALANÇO DA EXECUÇÃO DO PETI 3+ PROJETOS INFRAESTRUTURAIS POR SETOR	
3. BALANÇO GLOBAL DA EXECUÇÃO DO PETI 3+	

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030

ENQUADRAMENTO



APROVAÇÃO

PETI 3+ publicado a 2 de abril de 2014

ENQUADRAMENTO

Atualização PET 2011/15

Orientação setorial estratégica, no âmbito do QFP 2014/20

OBJETIVO

Projetar **reformas estruturais** no setor e um **conjunto de investimentos prioritários** em infraestruturas, a concretizar até ao termo da presente década

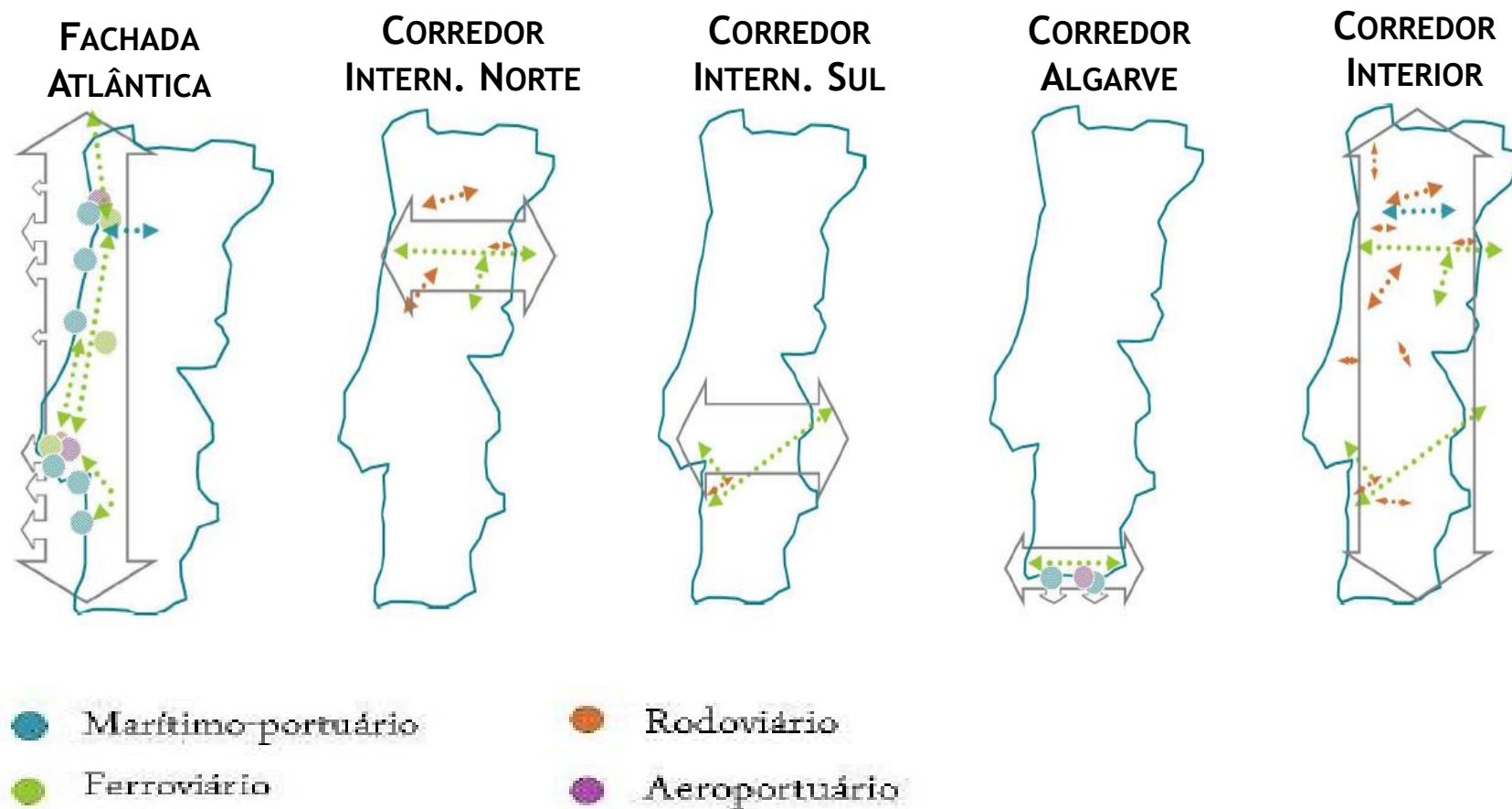
BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030

INCIDÊNCIA SETORIAL E OBJETIVOS ESTRATÉGICOS



BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030

EIXOS DE DESENVOLVIMENTO PRIORITÁRIOS



NOTA: Os projetos do Corredor Internacional Norte e Corredor Internacional Sul beneficiam também o desenvolvimento do Corredor Interior.

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030


FINANCIAMENTO

Milhões €

Setores	Projetos	Investi-mento	Fontes de Financiamento			
			Público	Privado	QREN	Fin. Europeu 14/20
Ferrovia	15	2.639	1.017	6	10	1.606
Rodovia	10	898	200	945	120	389
Marítimo-Portuário	19	1.534	82	600	0	96
Aeroportuário	6	241	--	241	0	--
Trans. Púb. Passag.	3	755	60	88	15	592
Total	53	6.067	1.359	1.880	145	2.683

(€, milhões)

- O PETI 3+ encerrava um **constrangimento de financiamento**
- A fonte de financiamento “Fin. Europeu 14/20” apresentava um **funding gap de €1,4 mil milhões**

Setores	Programação Fundos 2014-2020		Funding gap
	PT 2020	CEF Coesão	
Ferrovário	546		
Portuário	100		
Rodoviário	0		
Aeroportuário	0		
Transportes Públicos Passageiros	102		
Total	748	508	1 427

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030

1. PETI 3+ ENQUADRAMENTO, OBJETIVOS E EIXOS DE DESENVOLVIMENTO	
2. BALANÇO DA EXECUÇÃO DO PETI 3+ PROJETOS INFRAESTRUTURAIS POR SETOR	
3. BALANÇO GLOBAL DA EXECUÇÃO DO PETI 3+	

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030



SETOR FERROVIÁRIO

	PETI 3+	FERROVIA 2020 PETI 3+ ATUALIZADO
Projetos	15	11
Extensão	1.272 km	1.193 km
Investimento	2.639 M€	2.176 M€
Grau de Realização	<i>35% dos projetos com obra em curso ou em fase de contratação</i> <i>58% dos projetos em fase de estudo</i>	

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030



SETOR FERROVIÁRIO

PETI 3+

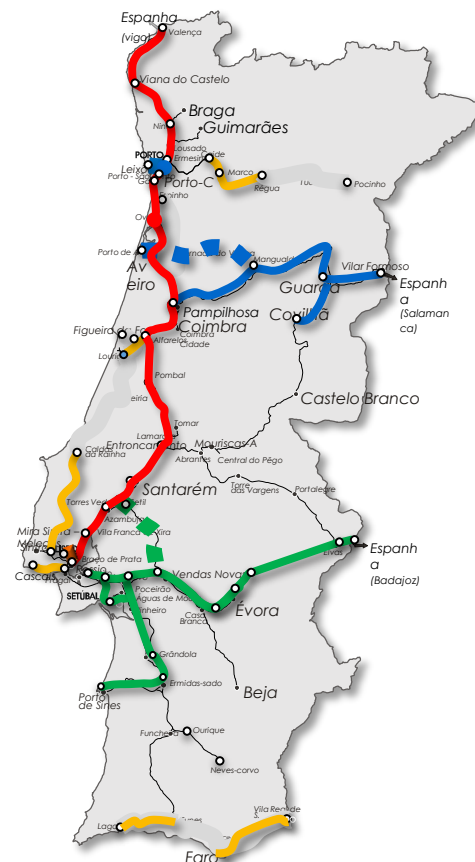
Fevereiro 2016

FERROVIA 2020



Alguns projetos encontram-se em fase de revisão devido ao défice de financiamento no PETI 3+, designadamente:

Linha Oeste (Caldas / Louriçal)
Linha Douro (Régua-Pocinho)
Linha Sul (Terminal Termitrena)
Linha Sul (Ramal Neves Corvo)



BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030



SETOR FERROVIÁRIO



CORREDOR DA FACHADA ATLÂNTICA

- L. Norte | Em obra (2022)
- L. Minho (Nine-Valença) | Em obra (2020)
- L. Oeste (Meleças-Caldas) + Alfarelos | Em projeto (2021)
- L. Sul (Porto de Setúbal + Praias do Sado) | a iniciar, em função da disponibilidade de Fundos Europeus
- L. Leixões (Terminal Leixões/ Porto Leixões) | a iniciar, em função da disponibilidade de Fundos Europeus

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

- Covilhã - Guarda, incluindo concordância LBB/LBA | Em obra (2019)
- Pampilhosa - V. Formoso, incluindo concordância LN/LBA | Em projeto (2023)

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

- Évora-Elvas-Fronteira | Em obra/projeto (2022)
- Sines-Ermidas-Grândola | Em projeto (2022)

CORREDORES COMPLEMENTARES

- L. Douro (Caíde - Marco - Régua) | Em obra/projeto (2022)
- L. Algarve | Em projeto (2021)

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030

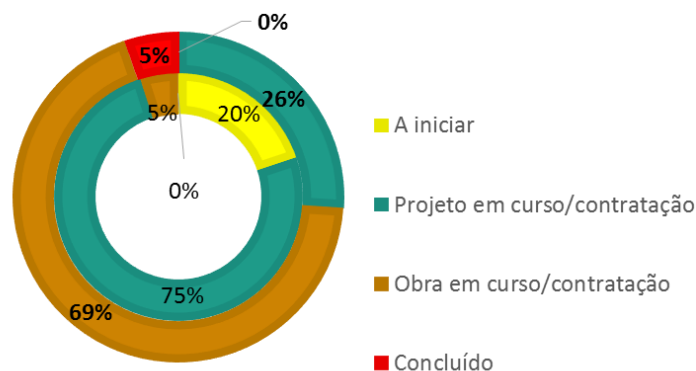


SETOR FERROVIÁRIO

FERROVIA 2020
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

FERROVIA 2020: PROGRESSO

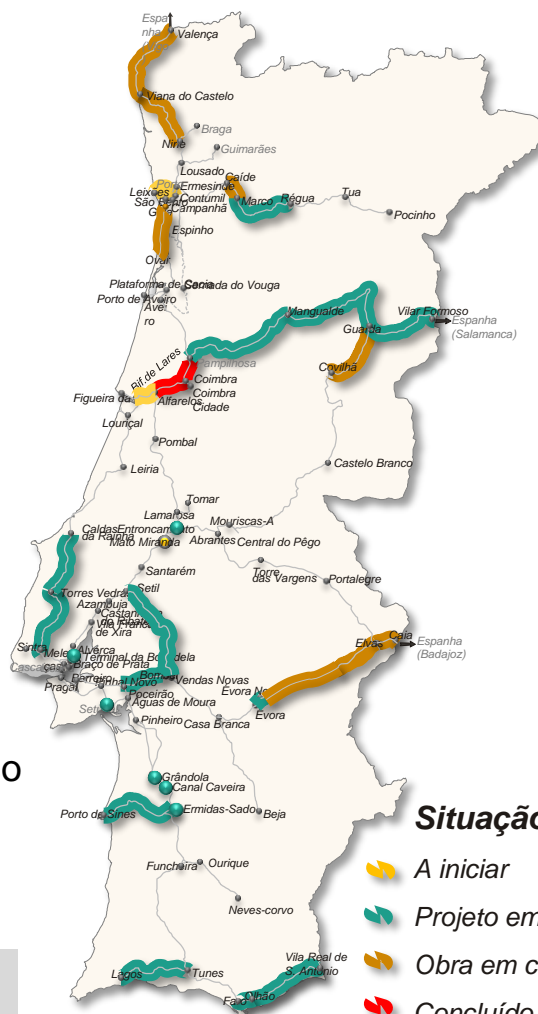
Dez-16
Dez-18



No final de 2018...

- ✓ Todos os projetos estarão concluídos ou em curso
- ✓ 69% do investimento estará em obra ou em concurso
- ✓ 5% do investimento estará concluído

• Base de referência: Investimento (em %).



Situação em 18.jun.18

- A iniciar
- Projeto em contratação/curso
- Obra em contratação/curso
- Concluído

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030



SETOR RODOVIÁRIO

	PETI 3+	PETI 3+ ATUALIZADO
Projetos	10	10
Extensão	212 kms	200 kms
Investimento	898 M€	487 M€
Grau de Realização	<i>23% dos projetos concluídos</i> <i>12% dos projetos com obra em fase de contratação</i>	

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030



SETOR RODOVIÁRIO

CORREDOR DA FACHADA ATLÂNTICA

IC16 Radial da Pontinha | Concluído em 2014 ✓

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

IP4 Túnel do Marão | Concluído em 2016 ✓

IP5 Variante Vilar Formoso | Em contratação, a concluir em 2020

IP3 Coimbra/Viseu | Em projeto, a concluir em 2022

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

IC33 - Relvas Verdes/ Grândola (IP1) | Em análise

DESENVOLVIMENTO DO INTERIOR

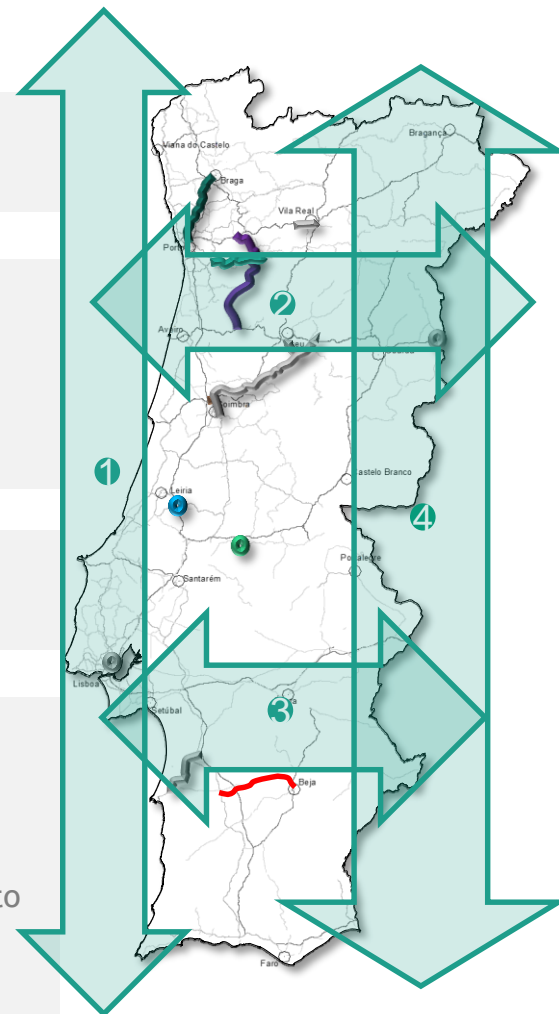
Nó IP1/ IC9 | Em análise

EN14 Famalicão/ Maia | Em obra/em estudo, a concluir entre 2019 e 2021

Corredor IC35 - Penafiel/Entre Rios/Arouca/S. Maria Feira | Em estudo/projeto

IP8 Sta Margarida Sado / Beja | Em análise

Ponte de Constância | Em análise



BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030



SETOR MARÍTIMO-PORTUÁRIO

PETI3+



A RCM N.º 175/2017 APROVA A ESTRATÉGIA P/
AUMENTO COMPETITIVIDADE DA REDE DE PORTOS
COMERCIAIS DO CONTINENTE - HORIZONTE 2026

A RCM N.º 175/2017 INSTRUMENTO DE PLANEAMENTO PARA O SETOR MARÍTIMO-PORTUÁRIO

Projetos

19

23

Investimento

1.535 M€

2.505 M€

Grau de Realização

13% dos projetos concluídos ou com obra em curso

42% dos projetos com obra em fase de contratação

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030



TRANSPORTES PÚBLICOS DE PASSAGEIROS

	PETI 3+	PETI 3+ ATUALIZADO
Projetos	3	8
Investimento	755 M€	1.047 M€
Grau de Realização	13% dos projetos concluídos 50% dos projetos em fase de implementação	

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030



SETOR AEROPORTUÁRIO

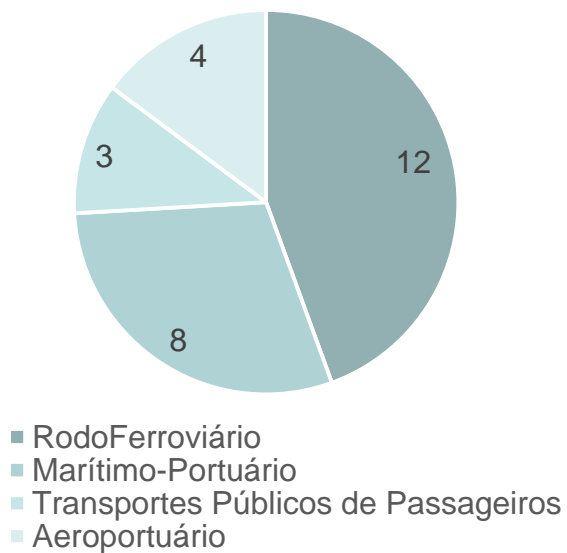
	PETI 3+	PETI 3+ ATUALIZADO
Projetos	6	6
Investimento	241 M€	241 M€
Grau de Realização	<i>19% dos projetos concluídos</i> <i>33% dos projetos com obra em curso ou em fase de contratação</i>	

BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030

1. PETI 3+ ENQUADRAMENTO, OBJETIVOS E EIXOS DE DESENVOLVIMENTO	
2. BALANÇO DA EXECUÇÃO DO PETI 3+ PROJETOS INFRAESTRUTURAIS POR SETOR	
3. BALANÇO GLOBAL DA EXECUÇÃO DO PETI 3+	

PONTO DE SITUAÇÃO DAS MEDIDAS NÃO INFRAESTRUTURAIS

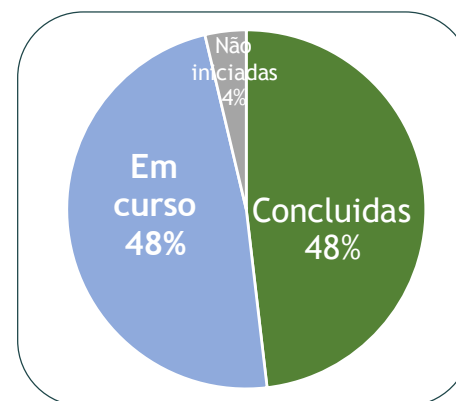
Medidas por Setor



Medidas não
infraestruturais

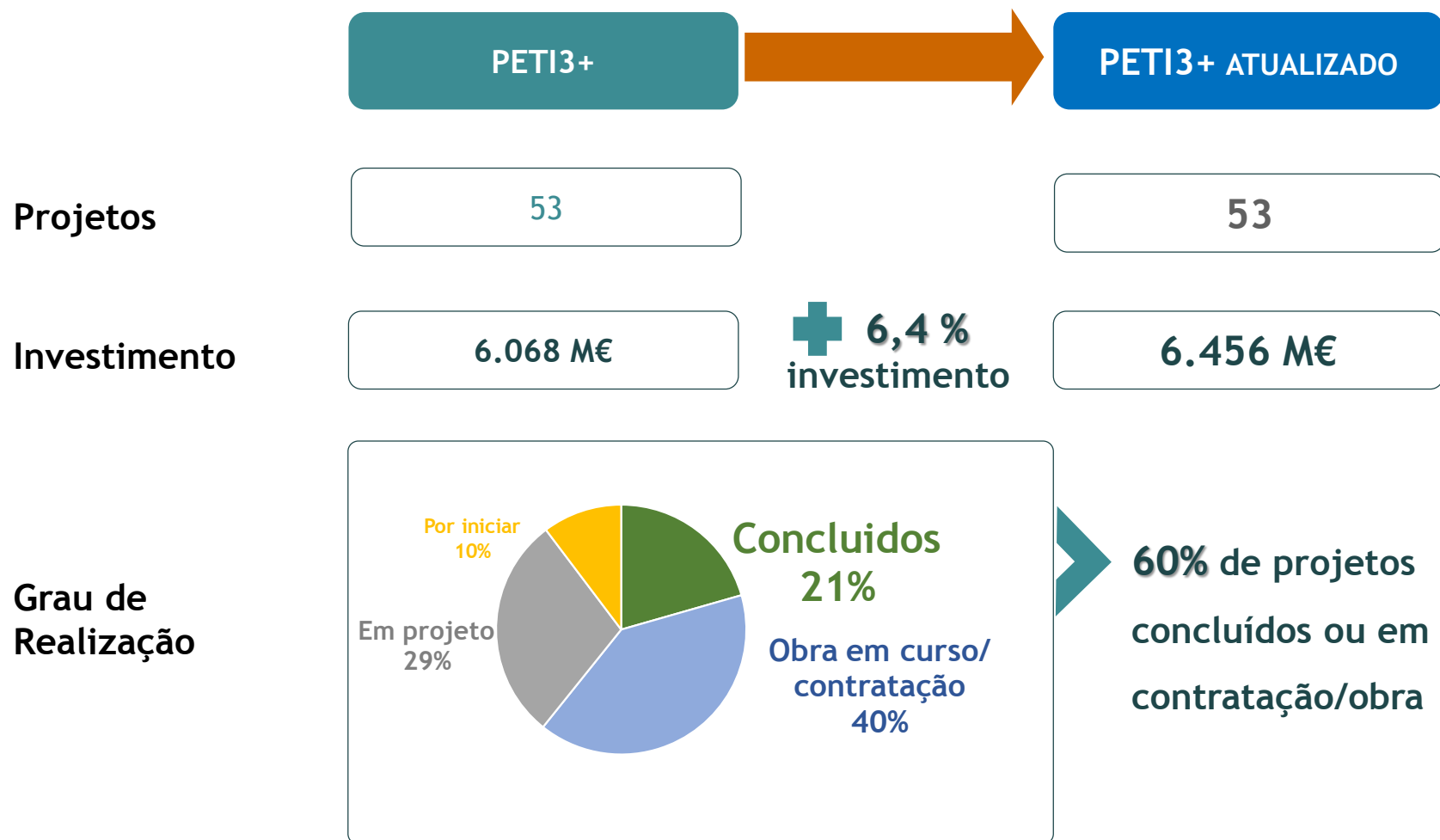
27

Grau de
Realização



BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030

PONTO DE SITUAÇÃO GLOBAL DAS MEDIDAS INFRAESTRUTURAIS



BALANÇO DO PETI 3+ NO ÂMBITO DA PREPARAÇÃO DO PT 2030

PONTO DE SITUAÇÃO GLOBAL DAS MEDIDAS INFRAESTRUTURAIS - FINANCIAMENTO

PETI3+							(€, milhões)
Setores	Investi- mento	Público	Privado	QREN	Programação Fundos 2014-2020		Funding gap
					PT 2020	CEF Coesão	
Ferrovário	2 639	1 017	6	10	546		
Portuário	1 535	200	945	--	100		
Rodoviário	898	82	600	120	--		
Aeroportuário	241	--	241	--	--		
Tr. Púb. Passageiros	755	60	88	15	102		
Total	6 068	1 359	1 880	145	748	508	1 428
% por fonte de financiamento		22%	31%	2%	12%	8%	24%



PETI 3+ ATUALIZADO						
Setores	Investi- mento	Público	Privado	QREN	Programação Fundos 2014-	
					PT 2020	CEF
Ferrovário	2 176	1 087	--	--	490	600
Portuário	2 505	335	1 976	29	100	66
Rodoviário	487	396	5	84	--	2
Aeroportuário	241	--	241	--		
Tr. Púb. Passageiros	1 047	669	13	41	323	--
Total	6 456	2 487	2 236	154	912	667
% por fonte de financiamento		39%	35%	2%	14%	10%

✓ +6,4% no investimento previsto

✓ +24% na Otimização dos fundos europeus

✓ Eliminação do défice de financiamento





OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt