

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS

2030

ALGARVE 2030

Desafiar o Futuro

Francisco Serra

Presidente da CCDR Algarve

**PNI 2030 | Sessão de Auscultação Regional
Faro | 19 de setembro de 2018**

Algarve | Macroeconomia

PIB per capita

(milhares de €)

2015 2016

17,9 € 18,8 €

(PT 17,4 € 17,9 €)

PIB per capita em paridades do poder de compra

(UE27=100)

2015 2016

79,1 81,2

Taxa de Crescimento do PIB	Portugal	Algarve
2001	1,9	4,8
2005	0,8	2,5
2010	1,9	0,3
2015	1,8	3,1
2016	1,5	2,6

**Algarve registou
maior crescimento
do Emprego total
2016 - 4,6%
(PT 1,6%)**

Produtividade aparente do trabalho (média nacional PT=100)

2015 2016

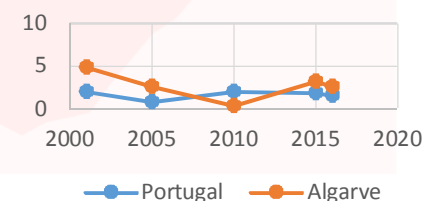
104 103

Contributo do PIB regional para o Produto nacional

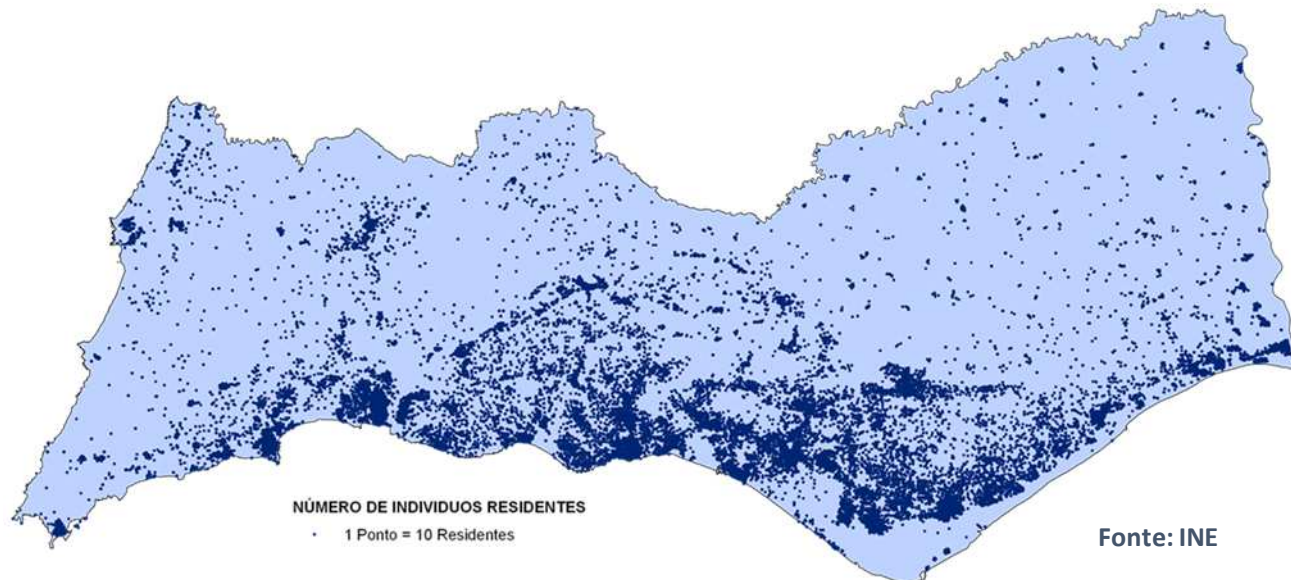
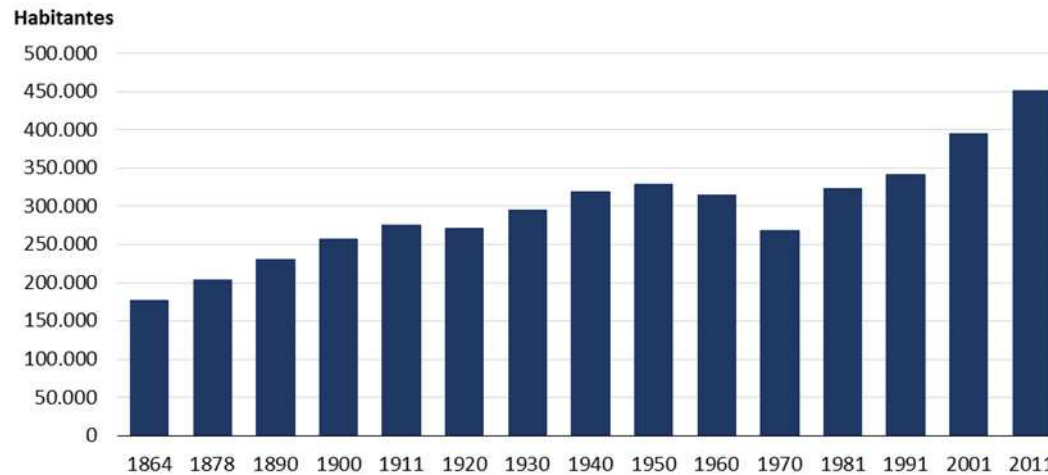
2015 2016

4,39% 4,49%

Evolução do PIB



Algarve | Demografia



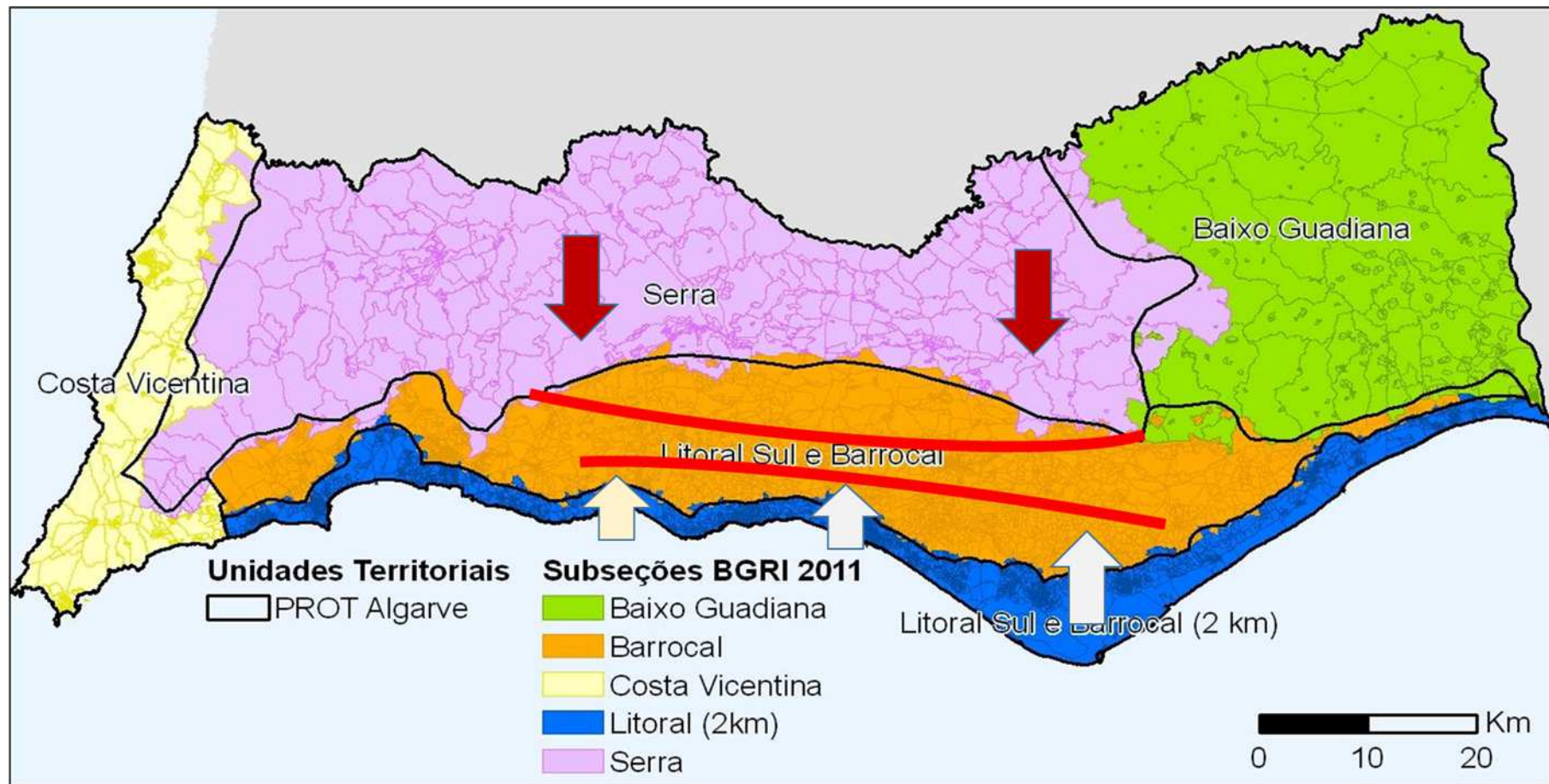
Albufeira 60%

Projeções
Concelho
2040

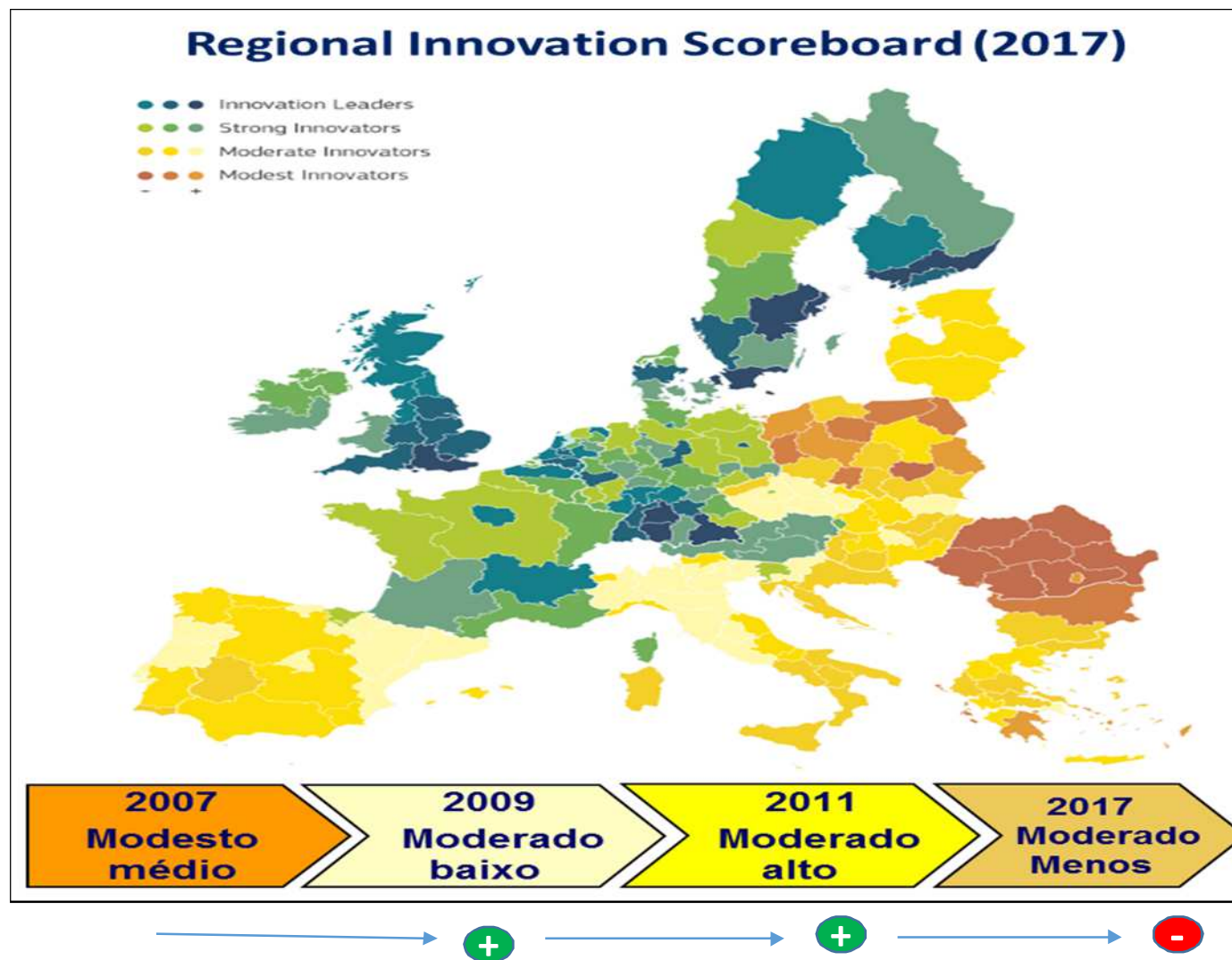
Alcoutim 60%
Monchique 52%
V. Bispo 43%
C. Marim 36%
Tavira 30%

Fonte: Castro
et al, 2015

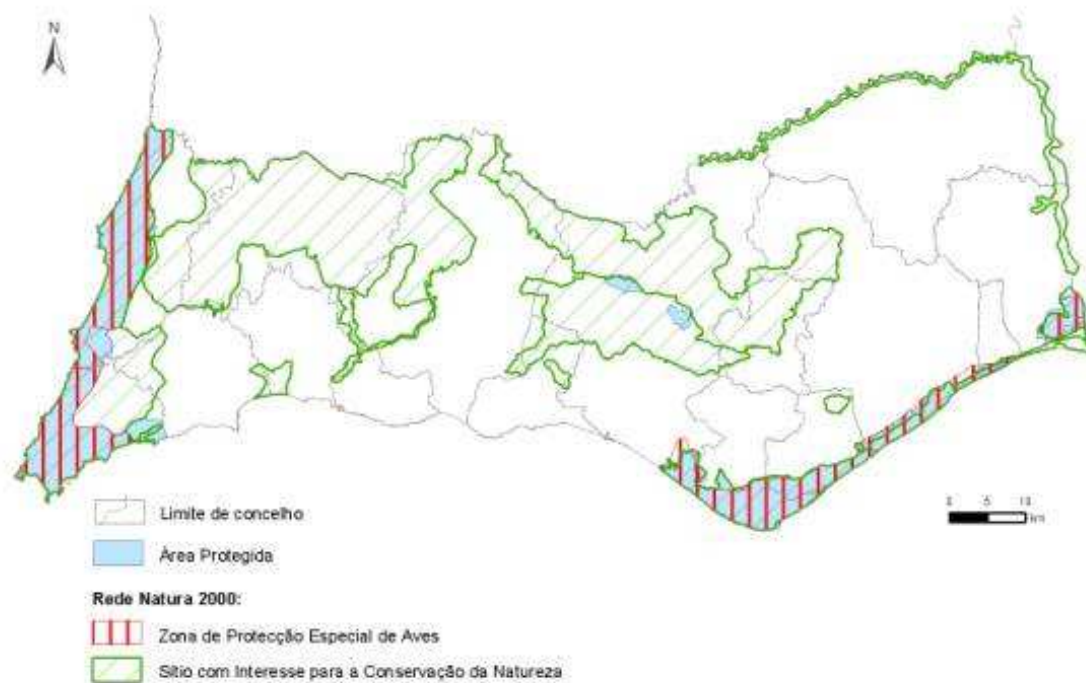
Algarve | Dinâmicas Territoriais



Algarve | Inovação



Algarve | Ambiente



Fonte: CCDR Algarve



Algarve | Ambiente



89 Praias com Bandeira Azul (27 % do país)



**99% População servida com água de
qualidade e segura (95% em 2006)**

2018

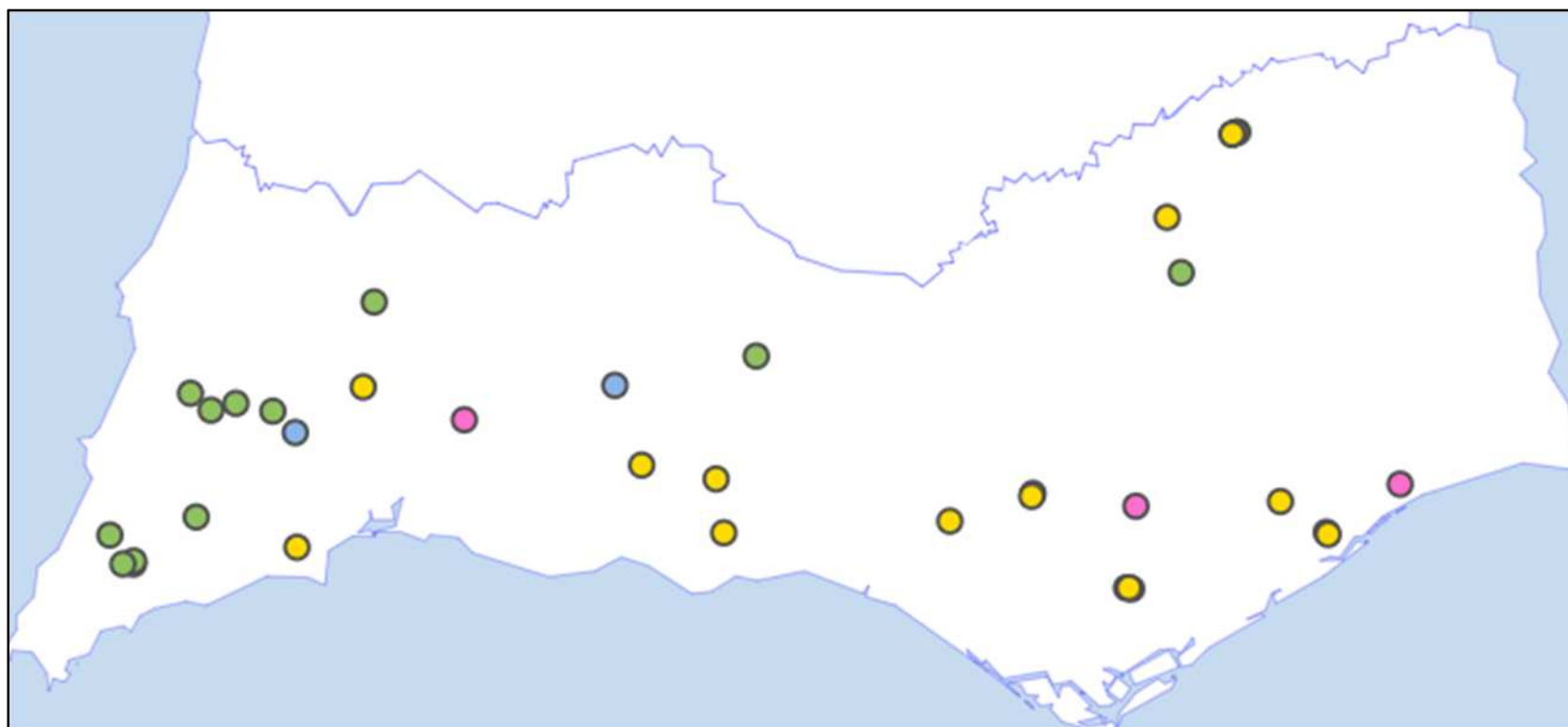


100 Praias Qualidade de Ouro (26 % do país)



**29% Recolha seletiva de resíduos
(9% em 2006) | Média Nacional 13%**

Algarve | Energia



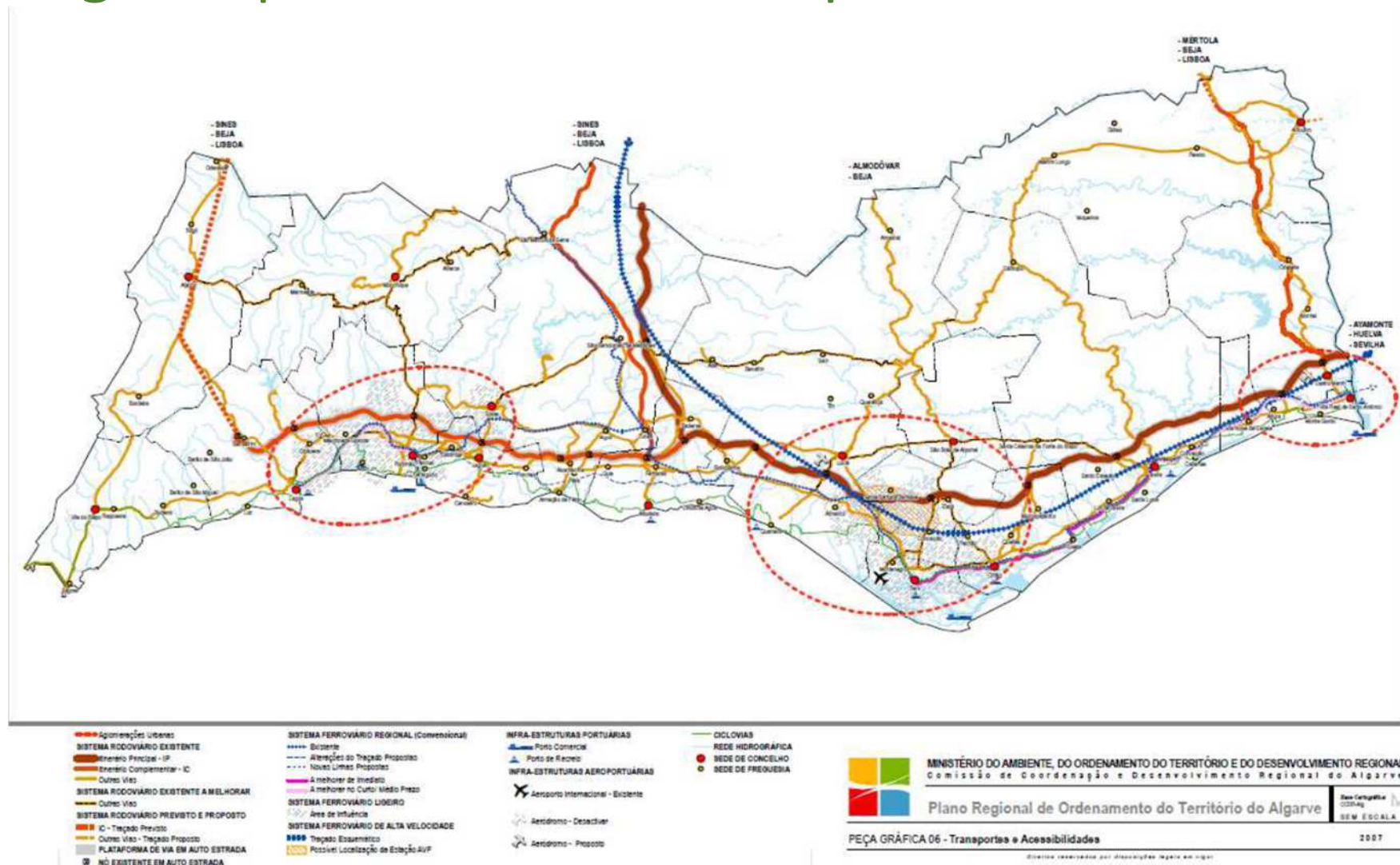
● Biogás ● Fotovoltaico
● Eólica ● PCH

CEP (Centros Electroprodutores)	Potência instalada (MW)
Biogás	3,1
Eólica	224,5
Fotovoltaica *	44,9
PCH	1,1

* Apenas com potência instalada superior a 250 kw

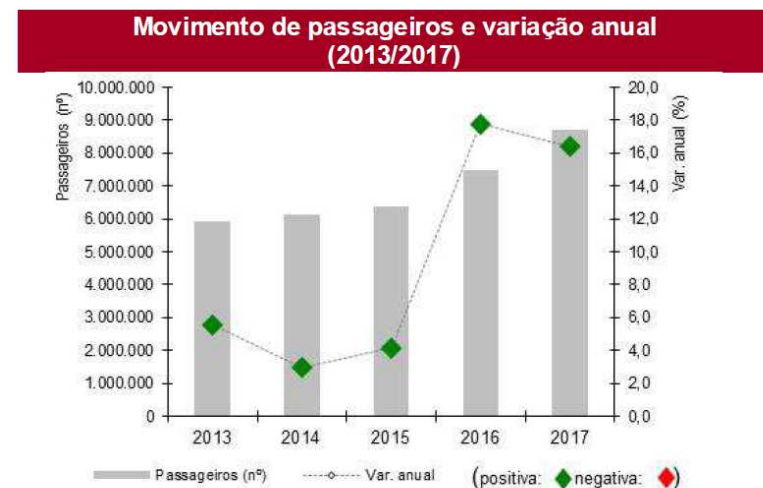
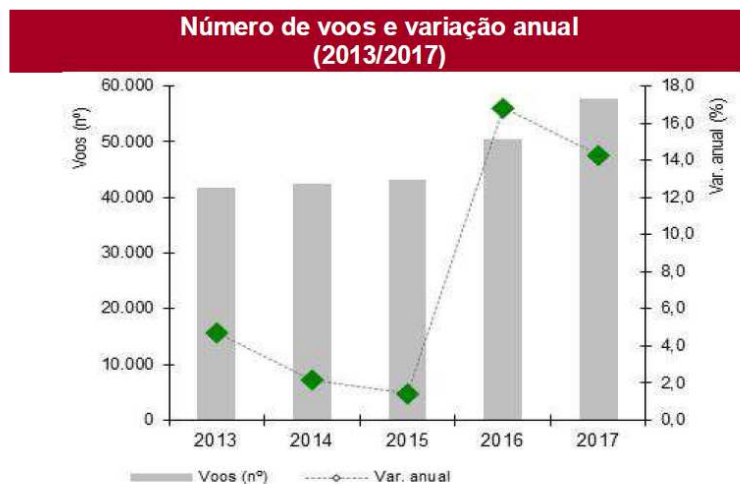
Fonte: e2p

Algarve | Mobilidade e Transportes



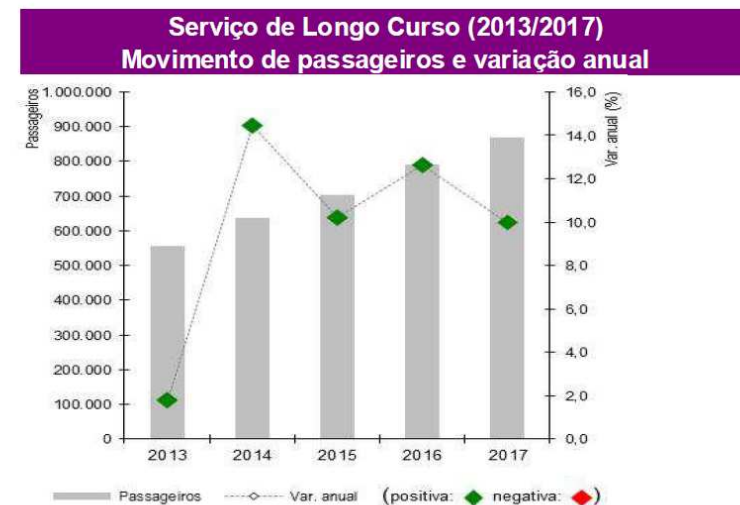
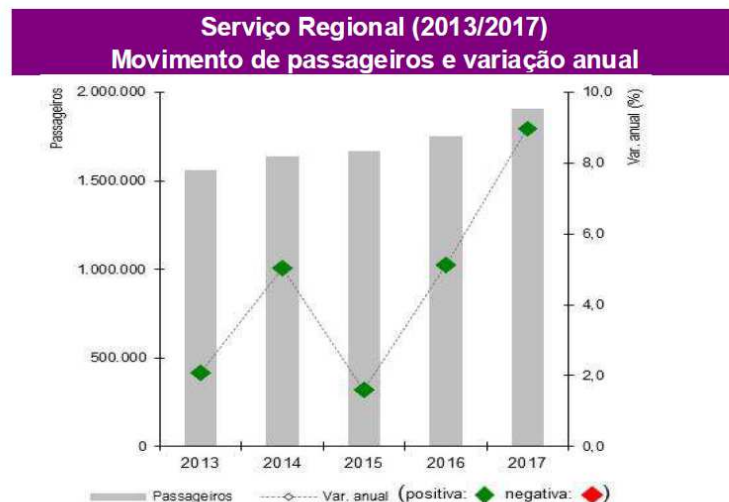
Algarve | Mobilidade e Transportes

Modo Aéreo



Fonte: ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil

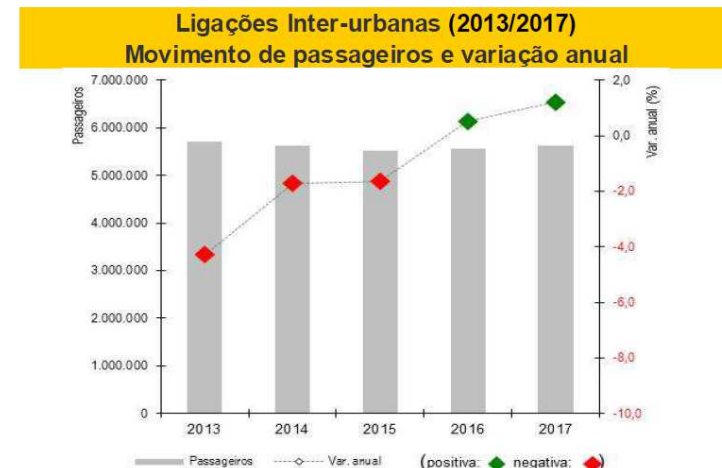
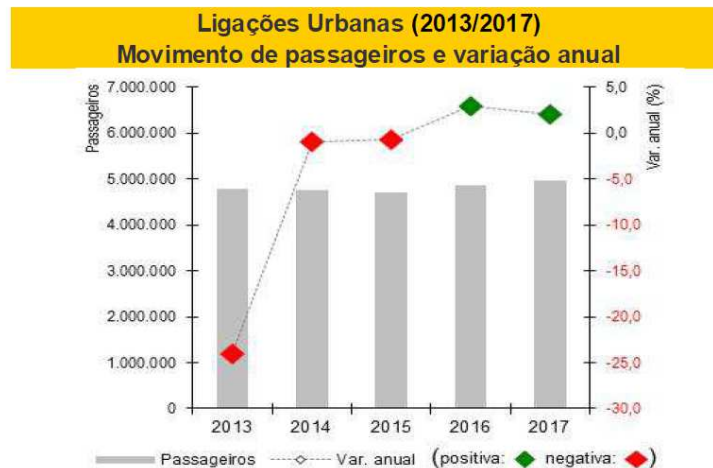
Modo Ferroviário



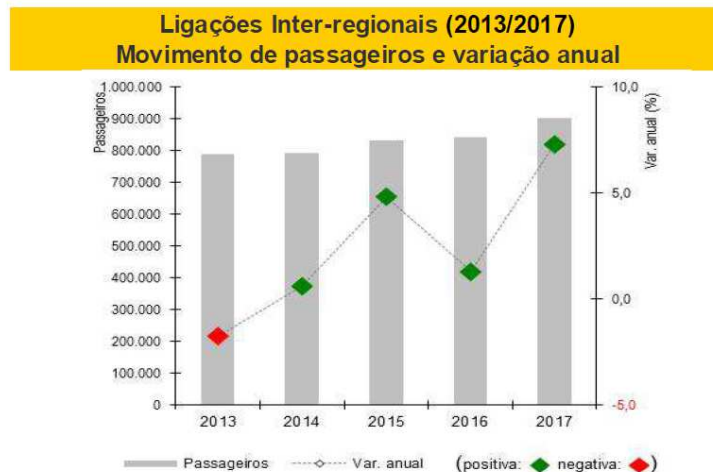
Fonte: CP – Lisboa

Algarve | Mobilidade e Transportes

**Modo
Rodoviário**



Fonte: EVA Transportes S.A

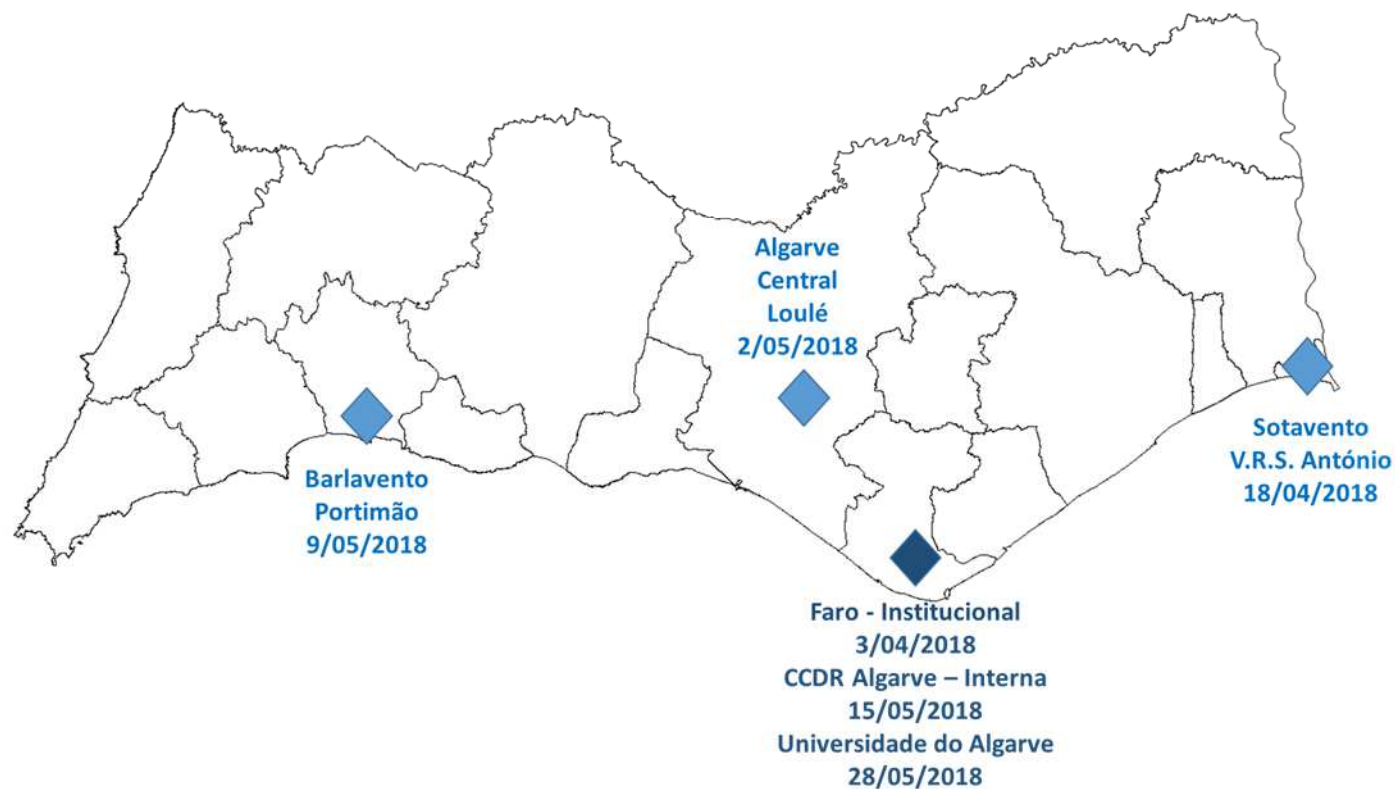
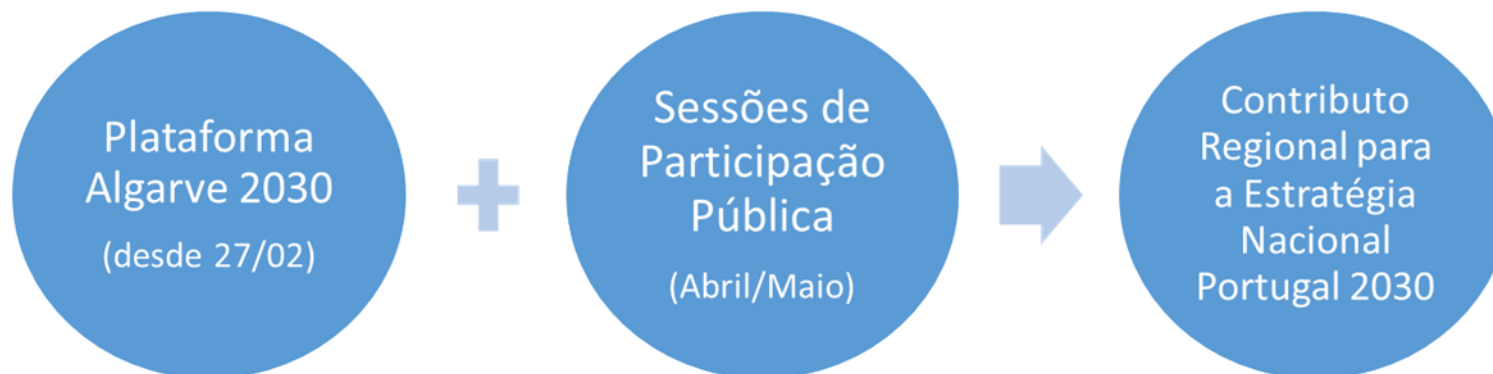


Fonte: EVA Transportes S.A

Alinhamento Estratégico



PT 2030: Contributo regional



PT 2030: Contributo regional

Modelo de Participação nas Sessões Públicas

Questionário Online

Os domínios/objetivos abaixo especificados podem manifestar-se de forma diferenciada na escala nacional e regional. Face às problemáticas e oportunidades inerentes a cada um dos domínios, avalie se: *

	Requer maior intervenção a nível nacional	Requer igual intervenção a nível nacional e regional	Requer maior intervenção a nível regional
Inovação e Conhecimento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualificação, Formação e Emprego	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sustentabilidade demográfica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Energia e Alterações Climáticas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Economia do Mar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Redes e Mercados Externos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Competitividade e Coesão dos territórios da Baixa Densidade	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Agricultura/florestas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Mapa de Vulnerabilidades

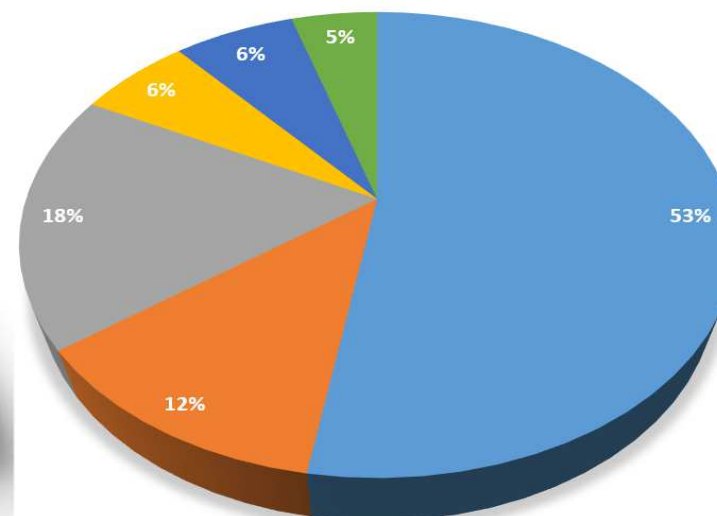


259 Participantes nas 6 Sessões Públicas

+

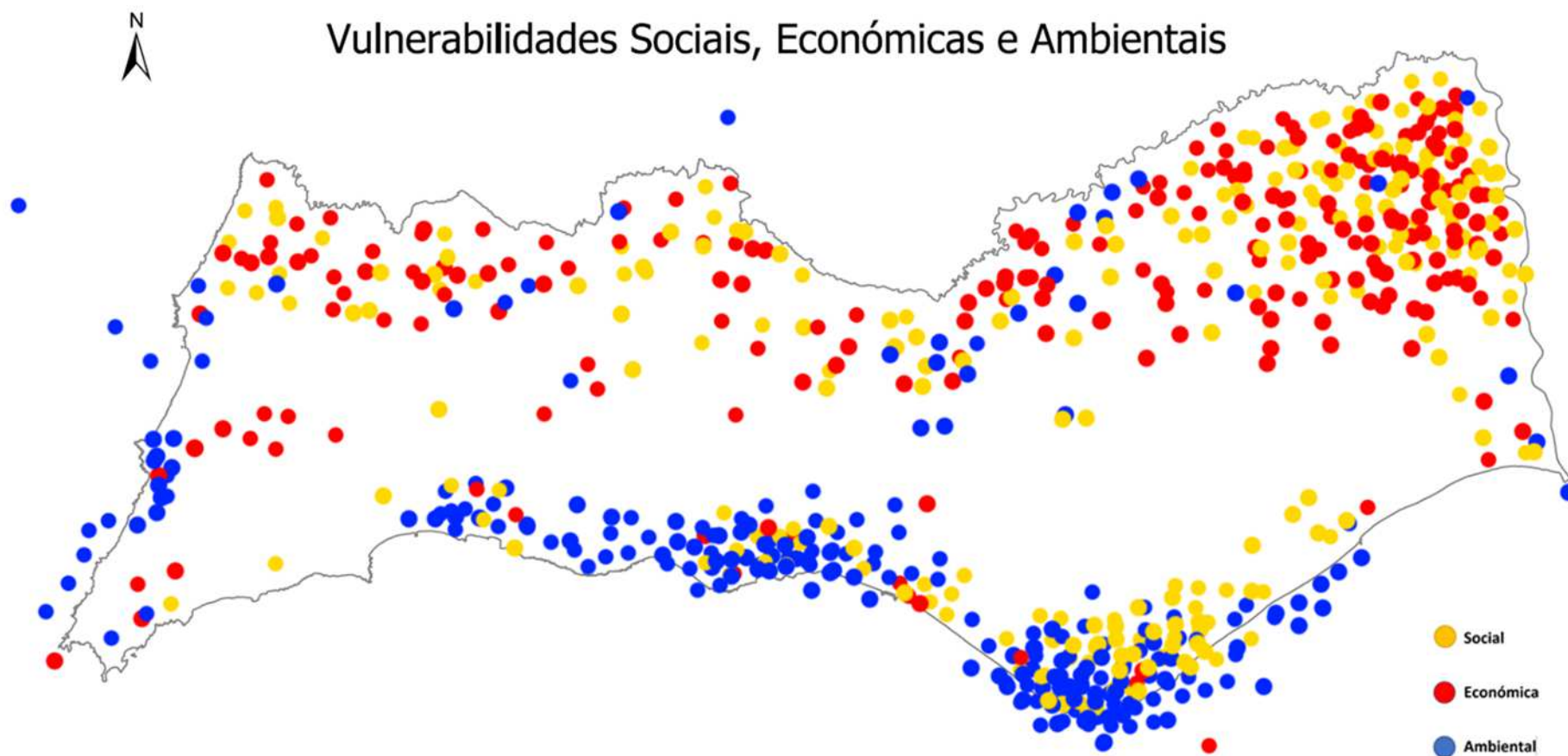
7 Contributos via Plataforma

1300
contributos



PT 2030: Contributo regional

Mapa de Vulnerabilidades



PT 2030: Contributo regional



3 Recursos e/ou Equipamentos e/ou Produtos para Potenciar o Desenvolvimento Regional

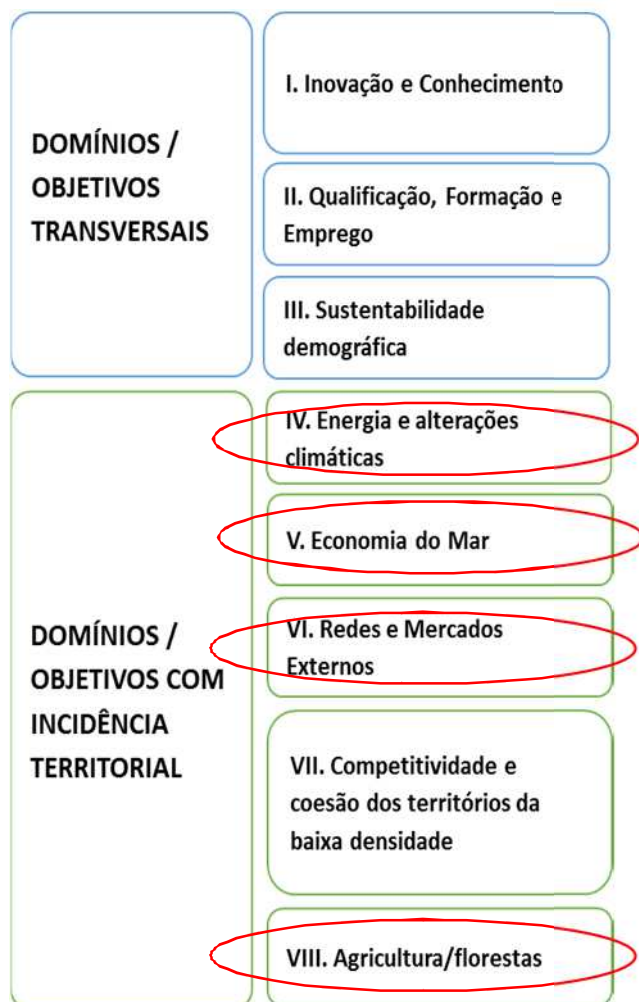


1 Palavra = Visão para o Algarve 2030

Portugal 2030

Matriz Síntese das Linhas Gerais de Prioridade Pós 2020

A Visão do Algarve: outras dimensões



PNPOT

Mudanças Críticas e Desafios Territoriais

TERRITÓRIO PORTUGAL.

Onde o país encontra o futuro



1

Mudanças Críticas e Tendências Territoriais

- M1 | Mudanças Ambientais e Climáticas
- M2 | Mudanças Sociodemográficas
- M3 | Mudanças Tecnológicas
- M4 | Mudanças Económicas e Sociais

2

Princípios e Desafios Territoriais

Princípios territoriais

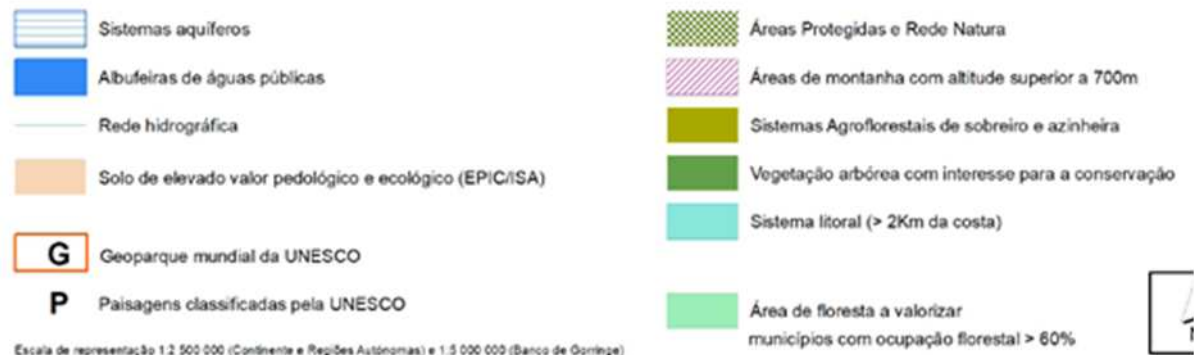
Desafios territoriais

- D1 | Gerir os recursos naturais de forma sustentável
- D2 | Promover um sistema urbano policêntrico
- D3 | Promover a inclusão e valorizar a diversidade territorial
- D4 | Reforçar a conectividade interna e externa
- D5 | Promover a governança territorial

Fonte: DGT, 2018

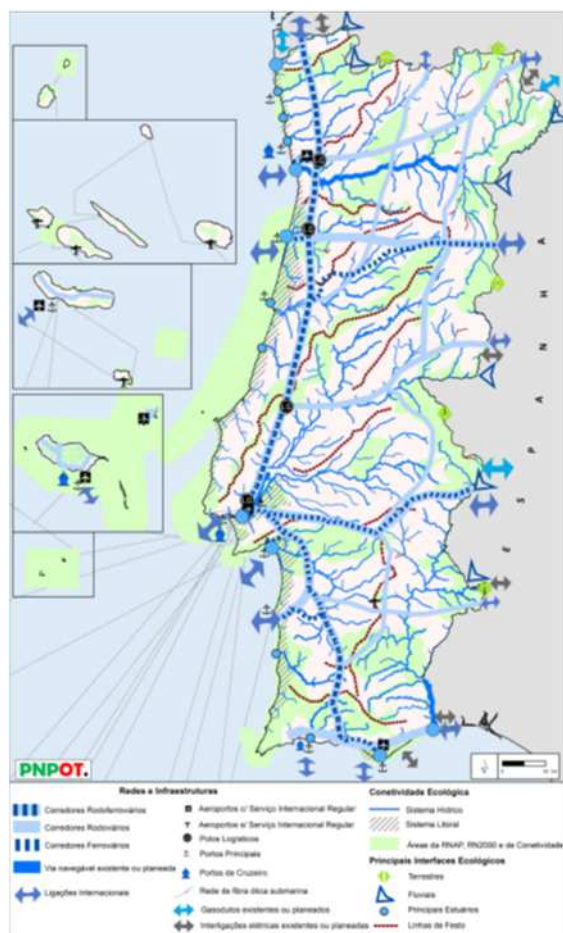
PNPOT

Modelo Territorial – Sistema Natural



PNPOT

Modelo Territorial – Sistema de Conectividade



Redes e Infraestruturas

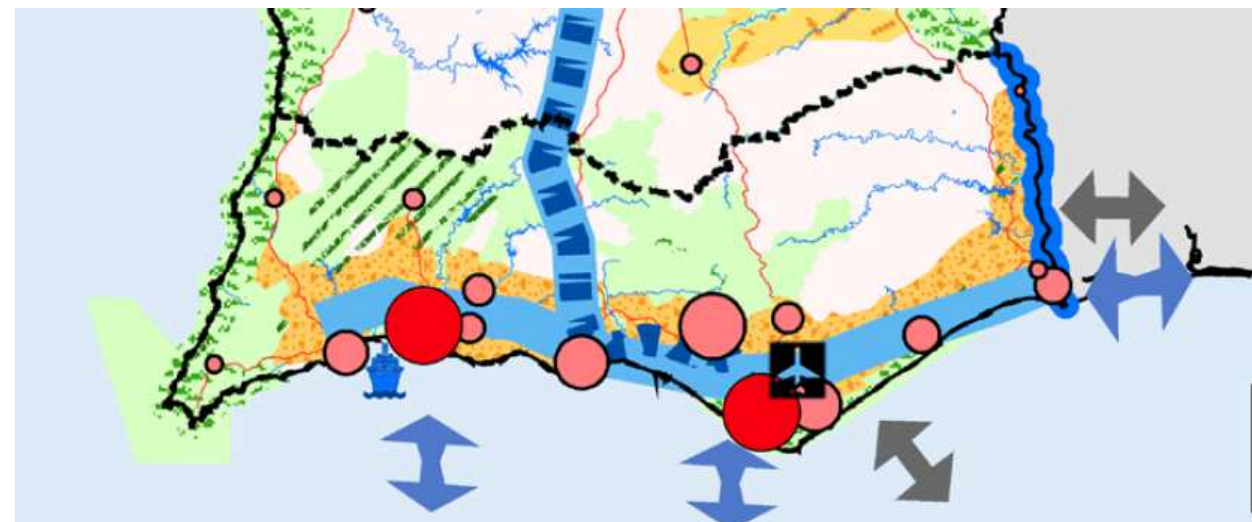
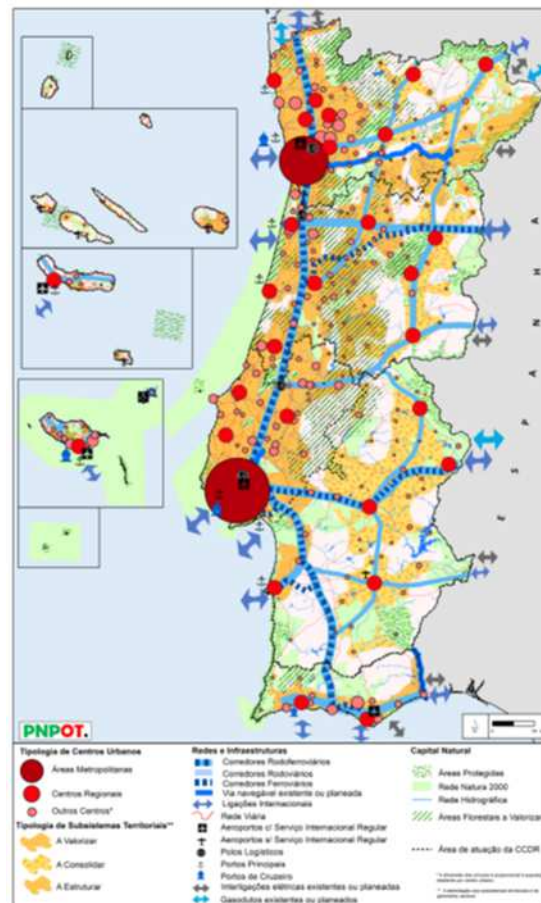
- Corredores Rododiferenciados
- Corredores Rodoviários
- Corredores Ferroviários
- Via navegável existente ou planeada
- Ligações Internacionais
- Aeroportos c/ Serviço Internacional Regular
- Aeroportos s/ Serviço Internacional Regular
- Polos Logísticos
- Portos Principais
- Portos de Cruzeiro
- Rede de fibra ótica submarina
- Gasodutos existentes ou planeados
- Interligações elétricas existentes ou planeadas

Conetividade Ecológica

- Sistema Hídrico
- Sistema Litoral
- Áreas da RNAP, RN2000 e de Conetividade
- Principais Interfaces Ecológicas
- Terrestres
- Fluviais
- Principais Estuários
- Linhas de Feste

PNPOT

Modelo Territorial



Redes e Infraestruturas

- Corredores Rodoferroviários
- Corredores Rodoviários
- Corredores Ferroviários
- Via navegável existente ou planeada
- Ligações Internacionais
- Rede Viária
- Aeroportos c/ Serviço Internacional Regular
- Aeroportos s/ Serviço Internacional Regular
- Polos Logísticos
- Portos Principais
- Portos de Cruzeiro
- Interligações elétricas existentes ou planeadas
- Gasodutos existentes ou planeados

Capital Natural

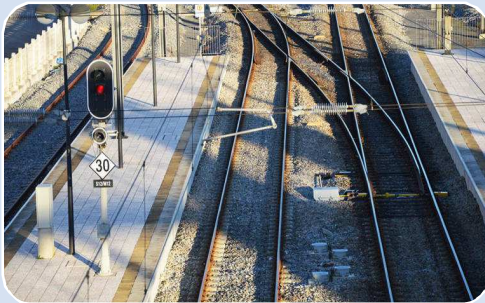
- Áreas Protegidas
- Rede Natura 2000
- Rede Hidrográfica
- Áreas Florestais a Valorizar
- Área de atuação da CCDR

* A dimensão dos círculos é proporcional à população residente por centro urbano.

** A delimitação dos subsistemas territoriais é de geometria variável.

PNI 2030 - ALGARVE

Abordagem Setorial



Transportes
e
Mobilidade



Ação
Climática /
Ambiente



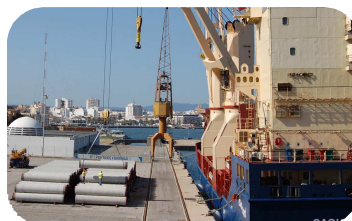
Energia

PNI 2030 - ALGARVE

Abordagem Setorial - Transportes e Mobilidade

Transportes e Mobilidade

- Plano Regional Integrado de Mobilidade
- Articulação Modal (Integração modal e bilhética)
- Transportes Públicos Sustentáveis
- Competitividade do Sistema Portuário e do Transporte Marítimo (mercadorias e passageiros) – Porto de Portimão
- Eletrificação da Linha Ferroviária do Algarve (Faro-VRSA e Tunes-Lagos)
- Ligação Ferroviária ao Aeroporto Internacional de Faro
- Ligação Ferroviária Transfronteiriça
- Requalificação da EN125
- Mobilidade Elétrica
- Modos Suaves (Rede Regional de Ciclovias)

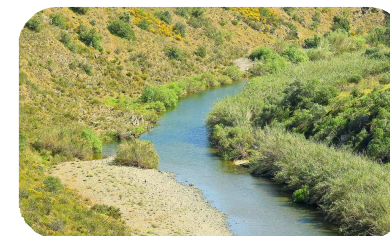


PNI 2030 - ALGARVE

Abordagem Setorial - Ação Climática / Ambiente

Ação Climática / Ambiente

- Plano Regional de Ação e Adaptação às Alterações Climáticas
- Proteção Civil - Resiliência, Mitigação e Prevenção de Riscos (cheias, sismos, tsunamis, desertificação)
- Plano Regional para a Economia Circular
- Água (armazenamento/gestão/tratamento/reutilização)
 - Barragem em São Brás de Alportel
 - Fábricas de Água (ETAR e Dessalinização)
- Valorização de Resíduos
- Valorização e Preservação da Paisagem e da biodiversidade (Ilhas Barreira, Guadiana, etc...)
- Política Integrada de Educação, Proteção e Salvaguarda Ambiental



PNI 2030 - ALGARVE

Abordagem Setorial - Energia

Energia

- Estratégia Regional de Energia:
 - Inovação na Produção, Armazenamento e Distribuição de Energias Renováveis (I&D, instalações piloto, novas áreas e novas tecnologias)
 - Eficiência Energética (Projetos Demonstradores de forte efeito de disseminação)
 - Energias Renováveis (eólico *offshore*, solar, ondas, marés, biomassa)
- Transição Energética (equipamentos, software, serviços financeiros)
- Digitalização e *smart grids*
- *IoT* aplicado ao setor energético



Algarve Desenvolvimento Regional





(+351) 289 895 200



geral@ccdr-alg.pt



www.ccdr-alg.pt/



facebook.com/ccdralgarve