

# ÍNDICE

---

0. Sumário Executivo
1. Enquadramento e metodologia
2. Coerência estratégica
3. Análise setorial e auscultação pública
4. Programa de investimentos 2030
5. Resultados esperados
6. Estratégia de financiamento

## Anexos

- A.1. Fichas de investimento
- [A.2. Antecedentes | PETI3+ 2014/20](#)
- A.3. Diagnósticos setoriais



PROGRAMA NACIONAL  
DE INVESTIMENTOS **2030**

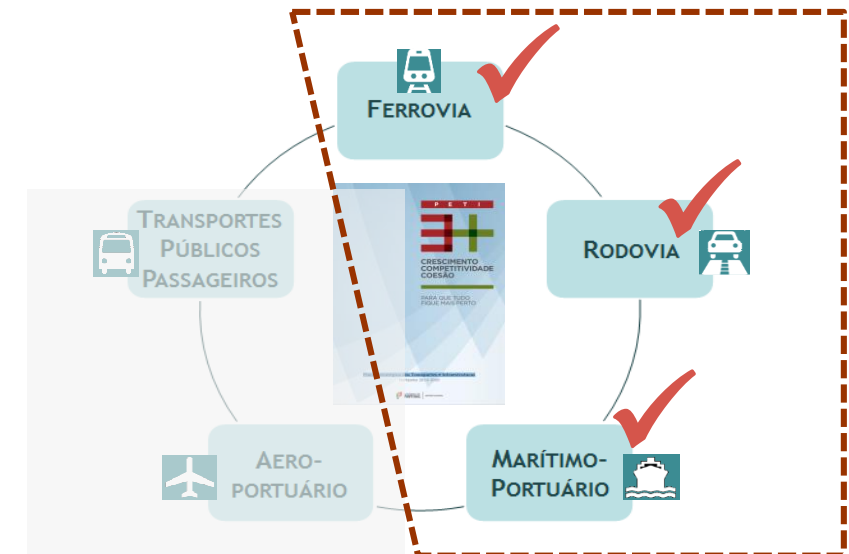
---

## Antecedentes | PETI3+ 2014/20

---

O PETI3+ FOI APROVADO EM 2014, COMO INSTRUMENTO DE PLANEAMENTO DE INVESTIMENTOS ESTRUTURANTES EM INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTES, PARA O PERÍODO 2014 - 2020

| Setores             | Projetos  | Investimento |
|---------------------|-----------|--------------|
| Ferrovias           | 15        | 2.639        |
| Rodovia             | 10        | 898          |
| Marítimo-Portuário  | 19        | 1.534        |
| Aeroportuário       | 6         | 241          |
| Trans. Púb. Passag. | 3         | 755          |
| <b>Total</b>        | <b>53</b> | <b>6.067</b> |



- Investimento total incluído no PETI3+ para infraestruturas de transporte, no período 2014-20 ascende a

**€ 6,1 mil milhões**

- O PETI3+ priorizou os setores rodoferroviário e marítimo portuário
- Os investimentos em infraestruturas aeroportuárias e em transportes públicos de passageiros não foram abordados ou densificados de forma detalhada

## O PETI3+ FOI ALVO DE ATUALIZAÇÃO, ESTANDO EM PLENA FASE DE CRUZEIRO DE EXECUÇÃO DOS INVESTIMENTOS PROGRAMADOS

| PETI3+              |           |              |
|---------------------|-----------|--------------|
| Setores             | Projetos  | Investimento |
| Ferrovia            | 15        | 2.639        |
| Rodovia             | 10        | 898          |
| Marítimo-Portuário  | 19        | 1.534        |
| Aeroportuário       | 6         | 241          |
| Trans. Púb. Passag. | 3         | 755          |
| <b>Total</b>        | <b>53</b> | <b>6.067</b> |

| PETI3+ Atualizado                 |           |              |
|-----------------------------------|-----------|--------------|
| Setores                           | Projetos  | Investimento |
| Ferrovia 2020                     | 11        | 2.176        |
| Rodovia                           | 10        | 487          |
| Marítimo-Portuário <sup>(1)</sup> | 23        | 2.505        |
| Aeroportuário                     | 6         | 241          |
| Trans. Púb. Passag.               | 8         | 1.047        |
| <b>Total</b>                      | <b>58</b> | <b>6.456</b> |

- O PETI3+ foi posteriormente ajustado/ atualizado, em termos de priorização de projetos, de forma a garantir a otimização dos recursos financeiros à sua execução, designadamente no que concerne a fundos europeus e de investimento

- ✓ +6,4% no investimento previsto
- ✓ +24% de otimização dos fundos europeus
- ✓ Eliminação do défice de financiamento

Notas:

<sup>(1)</sup> A RCM n.º175/2017 aprovou a Estratégia p/ Aumento Competitividade da Rede de Portos Comerciais do Continente - Horizonte 2026 -, substituindo o PETI3+ no setor Marítimo-Portuário

## BALANÇO DA EXECUÇÃO | FERROVIA

### PROJETOS INCLUÍDOS NO PETI3+/ FERROVIA 2020 CONCLUÍDOS, EM CURSO OU A CONCLUIR NO QFP 14/20

#### CORREDOR DA FACHADA ATLÂNTICA

- L. Minho | Nine-Valença
- L. Norte | Alfarelos-Pampilhosa / Ovar-Gaia
- L. Oeste | Meleças-Caldas

#### CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

- L. Beira Baixa | Covilhã-Guarda
- L. Beira Alta | Pampilhosa-V.Formoso

#### CORREDOR INTERNACIONAL SUL

- L. Nova/ Leste | Évora-Elvas-Fronteira
- Ligação Sines-Ermidas-Grândola

#### CORREDORES COMPLEMENTARES

- L. Douro | Caíde- Marco-Régua
- L. Algarve | Tunes-Lagos / Faro-V.R.S.António

### PROJETOS DO PETI3+/ FERROVIA2020 A REALIZAR NO ÂMBITO DO PNI2030



#### CORREDOR DA FACHADA ATLÂNTICA

- L. Minho | Contumil-Ermesinde
- L. Oeste | Alfarelos / C.Rainha-Louriçal

#### CORREDOR INTERNACIONAL SUL

- L. Alentejo | Poceirão-Bombel


#### CORREDORES COMPLEMENTARES E OUTROS

- L. Douro | Régua-Pinhão-Pocinho
- L. Vouga | Espinho-O.Azeméis
- Lig. Ferroviária Aeroporto de Faro
- Prog. Terminais Multimodais

Nota:

Por ausência de fonte de financiamento no âmbito do PETI3+, estes projetos serão concretizados no PNI2030

## BALANÇO DA EXECUÇÃO | RODOVIA

PROJETOS INCLUÍDOS NO PETI3+  
CONCLUÍDOS, EM CURSO OU A CONCLUIR NO QFP 14/20 

### CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

IP3 | Coimbra - St. Comba Dão - Viseu

IP5/ A25 | V. Formoso - Fronteira

### CORREDOR DO INTERIOR

EN14 | Requal. Santana-Vitória-Var. Famalicão

EN14 | Variante Nó Jumbo - Nó Via Diagonal

PROJETOS INCLUÍDOS NO PETI3+  
A REALIZAR NO ÂMBITO DO PNI2030

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

### CORREDOR DO INTERIOR

EN14 | Maia - Famalicão

IC35 | Penafiel - Entre-os-rios

IP8 | Sta. Margarida Sado - Beja

Ponte de Constância/ Praia do Ribatejo (a englobar no Programa de “Missing Links”)

### CORREDORES INTERNACIONAL SUL

IP8 | Aumento Capacidade Sines - A2

Nota:

Por ausência de fonte de financiamento no âmbito do PETI3+, estes projetos serão concretizados no PNI2030

## BALANÇO DA EXECUÇÃO | MARÍTIMO-PORTUÁRIO

**PROJETOS INCLUÍDOS NO EACP16-26  
CONCLUÍDOS, EM CURSO OU A CONCLUIR NO QFP 14/20**



### PORTOS DE LEIXÕES E VIANA DO CASTELO

P. Leixões | Ampliação do Terminal de Contentores Sul  
P. Leixões | Novo Terminal de Cruzeiros <sup>(1)</sup>  
P. V. Castelo | Acessib. marít., doca seca, acesso rodoviário

### PORTOS DE AVEIRO E FIGUEIRA DA FOZ

P. Aveiro | Terminal Intermodal e infraestruturização da ZALI  
P. Aveiro | Operacionalidade do Terminal de Granéis Líquidos  
P. F. Foz | Acessibilidade marítima  
P. F. Foz | Segurança e operacionalidade na entrada do Porto

### PORTOS DE LISBOA E SETÚBAL

P. Lisboa | Novo Terminal de Cruzeiros  
P. Setúbal | Acessibilidade marítima

### PORTOS DE SINES E DO ALGARVE

P. Sines | Expansão do Terminal de Contentores XXI  
P. Portmão | Acessibilidade marítima

### TRANSVERSAL

Modernização do VTS, Janela Única Logística, Fatura Única Portuária<sup>(2)</sup>, Conceito Legal de Porto Seco

**PROJETOS DA EACP16-26  
INCLUÍDOS NO PNI2030**



### PORTOS DE LEIXÕES E VIANA DO CASTELO

P. Leixões | Novo terminal de contentores -14mts (ZH)  
P. Leixões | Plataforma Logística (Polos 1 e 2)  
P. Leixões | Eficiência do Terminal de Granéis Sól. e Aliment.

### VIA NAVEGÁVEL DO DOURO

Sinalização, reabilitação das eclusas (incluindo cais de espera) e correção do canal de navegação

### PORTOS DE LISBOA E SETÚBAL

P. Lisboa | TC de Alcântara | Aumento da eficiência  
P. Lisboa | Novo Terminal do Barreiro  
P. Lisboa | Navegabilidade Transporte Fluvial até Castanheira do Ribatejo

### PORTOS DE SINES E DO ALGARVE

P. Sines | Novo Terminal de Contentores - Vasco da Gama

*Nota:*

*Dado o período temporal coincidente (entre 2021 e 2026) entre a EACP16-26 e o PNI2030, estes projetos foram também integrados no âmbito do PNI2030*

<sup>(1)</sup> Projeto concluído antes da aprovação da EACP16-26, no âmbito do PETI3+

<sup>(2)</sup> Projeto concluído

## BALANÇO DA EXECUÇÃO | TRANSPORTES PÚBLICOS PASSAGEIROS

**PROJETOS INCLUÍDOS NO PETI3+  
CONCLUÍDOS, EM CURSO OU A CONCLUIR NO QFP 14/20**



### METROPOLITANOS

Metro de Lisboa | Expansão (Reboleira e Rato/ Cais do Sodré)

Metro do Porto | Expansão Linha Rosa e Linha Amarela

### LINHA DE CASCAIS

Modernização

### OUTROS

Outros serviços públicos de transporte de passageiros a nível nacional

**PROJETOS INCLUÍDOS NO PETI3+  
A REALIZAR NO ÂMBITO DO PNI2030**

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

Não aplicável